

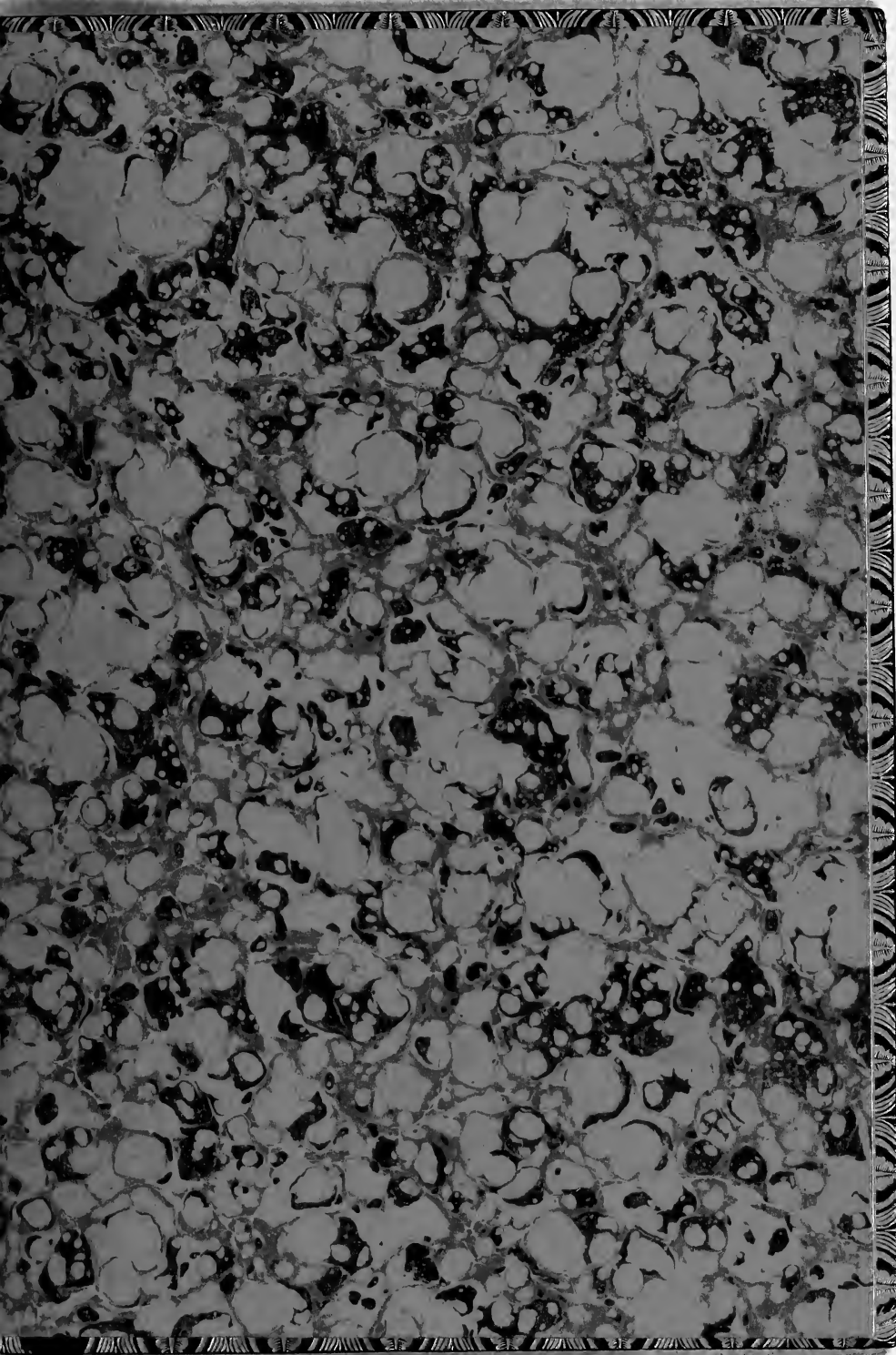


The John Carter Brown Library



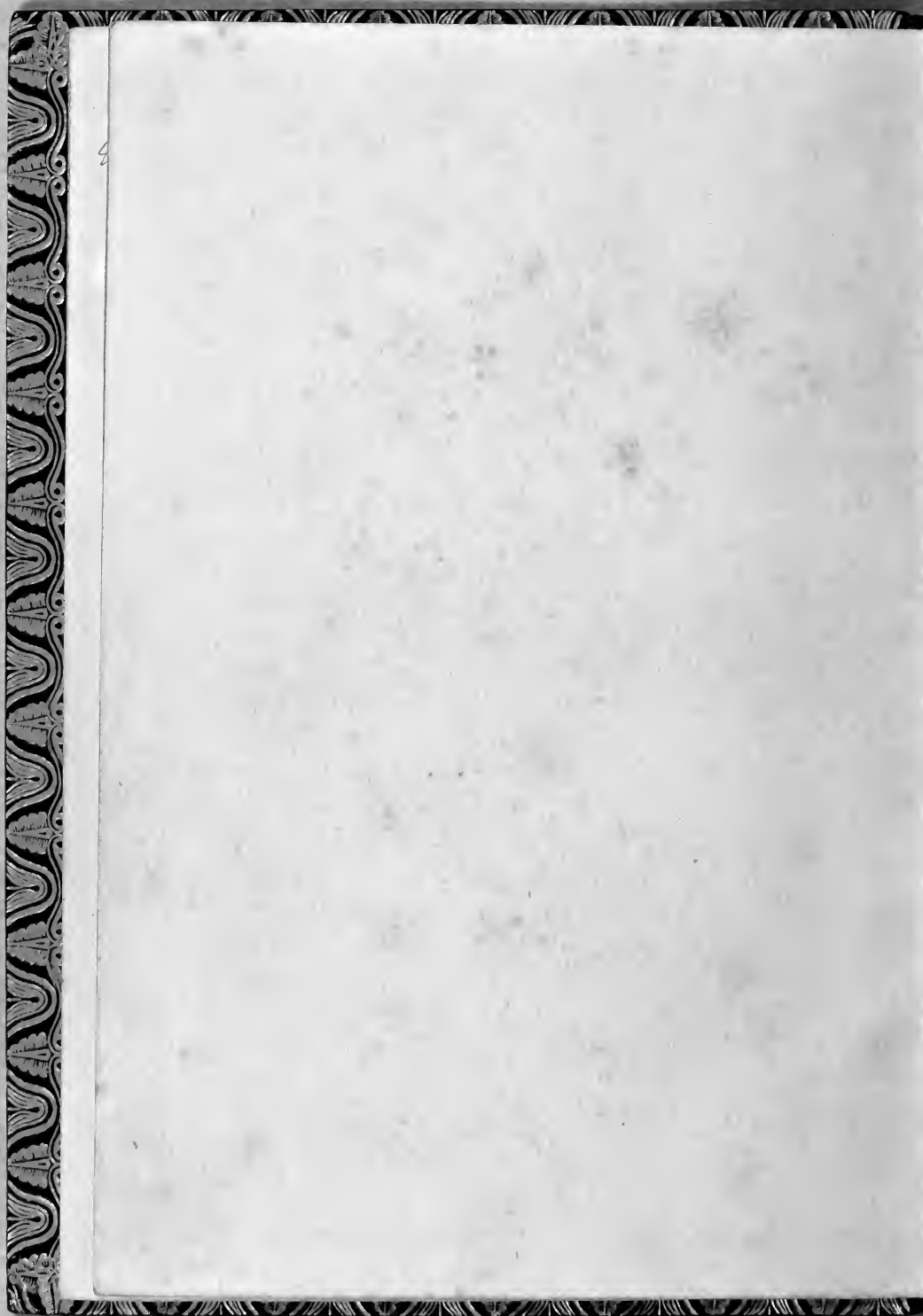
GIFT OF

The Heinz Family
Foundation



C5
SL 130





ROTEIRO DA INDIA ORIENTAL.

COM AS EMMENDAS QUE NO-
uamente se fizeraõ a elle.

E ACRESMENTADO COM O ROTEIRO DA COSTA DE
Sofala, atè Mombaça , & com os Portos, & Barras do Cabo de
Finis terræ atè o estreito de Gibaltar, com suas der-
rotas, & demonstraçoens

PELLO DEZEMBARGADOR ANTONIO DE MARIS
Carneiro Fidalgo da Casa de Sua Magestade, & seu Cosmo-
grapho mór destes Reynos de Portugal



LISBOA.

Com todas as licenças e necessarias.

Na Officina de DOMINGOS CARNEYRO, Anno de 1666.

ROTEIRO



Em onze de Março de 1666. se juntaraõ nos armazens de Sua Magestade o Doutor Antonio de Maris Carneyro Cosmographo mór do Reyno; E Luis Serraõ Pimentel lente das fortificações, & engenheiro mór. O Capitão de mar, & guerra Clemente Martins; os Pilotos Manoel de Crasto Fauella, Antonio Rangel, & Roberto Tocar, Ingles por ordem do Prouedor dos dittos armazens, & Armadas, Henrique Henriques de Miranda, & por estar impedido o Piloto Manoel Soares mandou por escripto as experiencias da agulha; os quaes se juntaraõ sobre a conferencia das derrotas que se deuem fazer, na viagem da India a respeito da mudança da variaçam da agulha, que se tem achado ser diuersa do que era antiguamente, comprouado já por experiencias de todas as nações, & assentaraõ se fizessem as derrotas que a diante se dizem. E pareceo que isto se imprimisse á parte, & jũto ao dito Roteiro pera que os Pilotos. vão com este conhecimento, & cautela experimentando outra vez pera confirmaçam de seus ditos, até que tomádo outros testemunhos de mais Pilotos, & pessoas praticas na nauegaçam de modo que fique o negocio bem, & seguramente qualificado, se emmende entam de todo o o dito Roteiro antigo naquillo em que for necessario, deitando fõra as cousas que se achão serem contra as experiencias modernas; de que se fez este assento, que assinou o ditto Prouedor dos Armazens, & armadas de Sua Magestade Henrique Henriques de Miranda, o dito Cosmographo mór o Doutor Antonio de Maris Carneiro, & mais pessoas sobredittas hauendose feitas outras juntas; & conferencias até hoje 16. de Março de mil & seiscentos, & sessenta & seis, cuja resoluçam foi a seguinte.

Via-

DA INDIA.

*Viagem de Lisboa pera a India até o Cabo de boa espe-
rança, ou parcel das agulhas, & dali seguin-
do por dentro da Ilha de
S. Lourenço.*

S Ahindo de Lisboa, na volta da Ilha da Madeira fa-
reis a derrota ao Sudoeste guinando sobre a quarta
de Oeste com a agulha ferrada debaixo da flor delis
sem dares outro abatimento salvo o do nauio indo pel-
la bolina, porque deste sempre deueis fazer caso pera lhe
dar o desconto.

Da Ilha da Madeira gouernareis ao Sudoeste quarta
do Sul sem dares outro abatimento da agulha, com que
hireis dez, ou doze legoas a Loeeste da Palma.

Deste sitio da Palma por diante segui o Roteiro anti-
go impresso, até altura de doze graos sem abatimento da
agulha mais que de dous graos, que com qualquer gui-
nada se desfaz.

Desta altura de 12. graos por diante se fór desde Se-
tembre até Março, hireis seguindo o mesmo Roteiro
Impresso.

Mas sêdo de Março até Setebro, achandouos na so-
breditá altura dos 12. graos hireis na volta de Sueste se
dar abatimento da agulha até vos fazeres em tres graos
da banda do Norte, ou ainda em menos altura, metendo-
uos debaixo da linha até vos entrarem os geraes, com q̃
tomareis a volta, fazendo por hir setenta, ou oitenta le-
goas apartados da costa de Guiné.

Tanto que passares a linha, não engeitareis o ló tudo
o que vento vos der lugar, até vos fazeres cento &
vinte legoas a Leste do Cabo de S. Agostinho, que está

DA INDIA.

em altura de oito graos. Por aqui se tem achado a Nordesteaçam da agulha de 9 gr̃os, & hoje poderá ser que seja de oito porque vay diminuindo a Nordesteaçam cõ o tempo, & crescendo a Noroesteacam em algũas partes. Tambem em altura de 11. graos da banda do Sul hauẽdopassado como cousa de 90. legoas a leste do cabo de São Agustinho se acham oito graos de nordesteaçam, & junto a Pernambuco se achão cinco.

Tanto que vos fizerdes a cento & vinte legoas a leste do cabo de Santo Agustinho fareis o caminho de Su fueste, & Sueste até a altura dos abrolhos, que estam na de dezoito pera desanoue graos, aonde se fordes cento & vinte legoas delles achareis onze graos de nordesteaçam segundo algũas experiencias, & vós fareis às vossas com todo o cuidado.

Daqui por diante hireis seguindo a derrota até altura de trinta graos aonde Norte Sul com as Ilhas de Tristão da Cunha Nordestea agulha dez graos segundo algũas experiencias, fareis vós às vossas, & neste caminho nam dareis o abatimento de variaçam da agulha porque nam conuem sem embargo da dita variaçam, ou de outra que tenha até seres na dita altura de trinta graos.

Passado o merediano das Ilhas de Tristão da Cunha fazendouos já a leste dellas, hireis na volta do Cabo de boa esperança, & sabereis que por espaço de trinta & cinco legoas, a saber cento & trinta & cinco legoas até cento & setenta antes do cabo das agulhas a loeste delle se acha hoje a agulha fixa.

Mas á vista do dito cabo das agulhas Noroeste, já a agulha fete graos onde antigamente se achaua fixa porq̃ se tem mudado sua variaçam. Aqui ou no parcel do Cabo de boa esperança tomareis ponto nouo senão for o vosso ajustado.

DA INDIA.

Do cabo das agulhas hireis duas sangraduras, ou mais ao Sueste quarta de leste até vos pores da costa cento, ou cento & vinte legoas pera poderes hir tomar vista da Ilha de S. Lourenço, em altura de vinte & tres graos & meyo até vinte & dous, por quão os ventos senão estais bem afastado da costa entram pello Sul, & sueste, & não vos deixão chegar pera a Ilha, antes vos empurram pera o parcel de Sofala. Nesta altura, & indo pera menor junto da ditta Ilha correndo á vista della pella banda de dentro noroeste a agulha dezoito graos, & dezoito, & hum terço, & dezoito & meyo segundo são mais, ou menos ajustadamente seuadas com a pedra, ou segundo a qualidade do ferro.

De junto a Ilha de S. Lourenço, em altura de vinte & tres graos & meyo pera vinte dous, governareis pera Moçambique conforme o vento vos der lugar, procurando de hir antes por entre a Ilha, & o baxo da Iudia, que a loeste delle por razão das agoas, que puxam pera o parcel de Sofala, indo afastado da terra por razão das restingas da Ilha que tem por toda sua altura. Entre o baxo, & a Ilha como couza de vinte & cinco legoas apartados della, noroeste a agulha dezafete graos & meyo.

Tanto que vos fizerdes na altura do baxo da Iudia lhe dareis o resguardo necessario, & sendo de noite payrareis. O mesmo fareis no baxo de Ioão danoua que está em dezafete graos, indo também com aduertencia que se tem descoberto de nouo hũa Ilhota quasi a leste do baxo de Ioão danoua como couza de trinta & duas legoas em que se perdeu o Piloto Manoel Andre; por onde quando vos fizerdes em dezaseis graos, & dous terços em que está esta Ilhota, hida com a vigia necessaria.

Tambem hida com aduertencia ao Norte debaxo de Ioão danoua, em altura de dezaseis graos se diz que se ha descu-

ROTEIRO

descuberto hũa coroa de areia; pello que hindo por esta altura, hireis com a vigia necessaria.

Se quizeres hir a Moçambique, achareis na sua barra, cousa de quinze até 16. graos de noroesteir da agulha.

Mas se quizeres passar a diante sem hir a Moçambique; quando vos fizerdes na altura do baxo de Ioão da noua hireis em demãda da Ilha do Cõbro onde a agulha noroesteia 16. graos, desuiãdouos do baxo q̃ corre ao Noroeste da Ilha, como cousa de tres legoas apartado della.

Daqui por diante seguireis o Roteiro impresso. cõ aduertência) q̃ sepre q̃ puderes (hireis demarcãdo a agulha pera dareis o resguardo necessario conforme o q̃ lhe achares de variaçam; ou vades em busca de Goa, ou de outro porto do mar da India, ou Ilha antes della conforme diz o Roteiro impresso, & conforme a aduertencia que vos digo da variaçam da agulha pera lhe dares o resguardo necessario.

Em Socotorá tãbem a agulha noroesteia quinze ou dezaseis graos. Na Barra de Goa noroesteia doze até doze & meyo conforme a agulha estã seuada porque muitas vezes varião hũas das outras por não sahirem ajustadas da mão do official ferindo todas em hum ponto: assim q̃ ficay aduirtidos daqui por diante de as levar todas ajustadas de casa do official, estẽdendo hũa linha comprida, & postas as agulhas debaxo della ver se ferem todas em hũ poto; & quando não falasheis emmendar cõ a seua da pedra pera q̃ vão todas ajustadas, não só as da bitacola, mas as de demancar dizendo hũas com as outras.

Viagem do Cabo de boa esperança para a India por fora da Ilha de S. Lourenço,

A Chandonos no Cabo de boa esperança de quinze, ou vinte de Julho por diante, seguireis a viagem por fora

DA INDIA.

fôra da Ilha de S. Lourenço, & se todavia achares tempo conveniente pera hir por dêtro o fareis sendo cõ embarcaçam pequena: mas sendo Nao grande he mais seguro hir por fôra: seguindo a derrota por trinta & cinco, & trinta & quatro graos de altura até Norte sul com a cabeça da Ilha, aonde fareis ponte nouo, hindo por altura de 34. graos ao Sul della; & vos ajudará a por o ponto nouo a variaçam da agulha, porq̃ por aqui achareis vinte & hũ, ou vinte & dous graos de noroesteaçam; cõ aduertencia, que não hireis por menos altura q̃ de trinta & quatro graos, ainda que tenhais ventos de feruir até vos porem com legoas a Leste da cabeça da Ilha por respeito dos ventos, que cursão pello Sul, suestes, & susuestes, & vos vão lançando sobre a Ilha.

Achandouos com legoas a Leste da cabeça da Ilha de S. Lourenço, nauegareis pellos baxos do Garajão, pera Goz, ou India hindo afastado vinte legoas a loeste delles onde a agulha noroesteia vinte & tres, ou vinte & tres graos & meyo: & cincoêta legoas ao Sul dos ditos baxos se achão vinte & quatro graos de noroesteação. Tãbem sabereis que entre a Ilha de S. Lourenço, & os baxos do Garajão, Norte sul com a Ilha dos Mascarenhas em altura de trinta graos se achão hoje vinte & cinco graos & meyo de noroesteaçam.

Das vinte legoas a loeste dos baxos do Garajão hireis seguindo a derrota da carta, & ventos até a linha equinocial, & seguireis o Roteiro antigo impresso até Goa com aduertencia, que a agulha vay sempre noroesteando cinco, ou seis graos de mais do que noroesteaua antigamente; excepto na barra de Goa, onde tem diminuido porque antigamente se achauão dezaete graos, & o Roteiro diz quinze, mas hoje se achão sômête doze, ou doze & meyo; poderá ser que o mesmo seja em Cochim; pois

ROTEIRO

pois o Roteiro diz que variava lá quinze graos; que era tanto como em Goa, & se diminuiu aqui, parece deue também ter diminuido em Cochim.

Mas achandouos nesta derrota até fim de Setembro, em altura de 30. graos, não hireis em demanda dos baxos do Garajão, mas fareis a viagem pella Ilha de Diogo Rodrigues a Leste della por razão dos leuantes que em Cochim entram hum mes mais tarde do que em Goa, & há tempo de tomares a costa. Junto da Ilha de Diogo Rodrigues noroeste a agulha vinte & dous graos, vinte & dous & meyo, & he bom hir bem a Leste della por razão dos baxos do Garajão seguindo o Roteiro até Goa, ou Cochim com a mesma aduertencia de que as noroesteas tem multiplicado como assima se diz, excepto em Goa onde tem diminuido; & por ventura que também em Cochim. Sabei também q em meyo canal entre as Ilhas de Maldiua, & Cochim se achão doze graos de noroesteagam.

Atequi assentarão os sobreditos a emmêda da viagem da India; & foi isto lido, & ouvido por todos os sobreditos tirado em limpo dos borroês q se tomaraõ, em presença do ditto Prouedor dos armazens Henrique Henriques de Miranda. Em Lisboa nos armazens de Sua Magestade. 16. de Março 1666. O qual Prouedor dos armazens mandou que se guardasse nesta fórma, & juntasse separadamente ao roteiro antigo impresso ditto dia assima.

Henrique Henriques de Miranda.

Luis Serrão Pimentel. *Manoel Soares*

Antonio de Maris Carneiro. *Clemente Martins.*

Manoel de Crasso Faúela. *Ruberto Sucors*

Antonio Rangel.

PARTINDO DE LIS-

BOA PARA A ILHA DA MADEYRA,

ou Porto Sancto, & Canarias.

PARTINDO da Cidade de Lisboa para a Ilha da Madeyra, ou Porto Sancto, que está antes della. hase de governar ao Sudueste & a se de dar a differença da agulha que são 71 graos até 75. legoas, & o mais ao Sudueste, & quarta do Sul, porq̃ assi está esta derrota certa da Barra de Lisboa a esta Ilha da Madeyra, onde a agulha tem a differença dos 7. graos que assim digo.

Desta ilha da Madeyra, ou dezereta para hir ver a Ilha da Palma ao mar della 10. ou 12. legoas a se de governar ao Sufudueste, & a se lhe de dar o abatimento da agulha, q̃ são 7. graos.

Sendo caso, como muitas vezes se acontece, que vos dé o vento Oeste, & o Essudueste sobre a Ilha da Madeyra, podeis desembocar, por entre a Palma, & a Gomeyra, ou por entre Tanarife, & grao Canaria, & guardayvos da Salvagem, que ao Sudueste della duas legoas he rudo baixo, & para de noite he muito perigoso. E desembocando pella Canaria, & Tanarife, vos hireis emendando, & metendo na derrota sup.

Da Ilha da Palma se ade governar ao Sufudueste até 24. graos, & da hy ao Sul até 12. graos, neste caminho se lhe a de dar o abatimento da agulha que são 5. graos, & meo, & o abatimento se lhe a de dar para o Sueste neste caminho, como governando hũa sangradura ao

A

Sul,

Sul, & outra a quarta do Sueste, & por aqui ficará o caminho certo no cartear ao Sul.

Neste caminho da Palma sendo por 21. graos se achará. Agoa branca, & Almecegada differente da passada. Estareis da costa 50. legoas, & ate 18. graos achareis esta agoa, & se a inda em 15. graos a não perderdes entenderéis que vâys a Nao mais chegada a costa, que isto que atras digo, he bom hir das Ilhas de Cabo verde a Leste dellas 35. legoas. Aqui se começaõ de achar algũs Alcatrazes, & muytos rilheyros de agoa que não estorvão o andar da Nao.

Da altura de 12. graos se deve 'gouernar a Lessueste, & ao Sueste, & quarta do Sul, de maneyra, que vão da costa 70. & 80. legoas; daqui ate 5. graos se não deve de dar o abatimêto da agulha, porq̃ a costa se vâys metêdo ao Sueste, & Sufueste, & faz a agoa réveça para a terra, & ficara o Nordestear da agulha em recompensação da agoa que vâys para a terra; darfelhe o caminho a Nao conforme a proa que levar. Por aqui Nordestea a agulha sinquo graos, he bom andar da terra 70. & 80. legoas. E se vos derem as trovoadas em sinquo graos, ou em quátro que daraõ em todo Mayo de Lestes, & Lessuestes, não deixeis de correr com ellas ao Sul, & Sudueste, porque como passaõ se vâys o vento ao Sul, & ao Sudueste, para tornar a emendar o que a trevoada vos levou para o mar, porque se deve de trabalhar com muyto cuidado andar da costa 70. & 80. legoas ate vos darem os geraes, que em todo o Abril vos daraõ em dous graos, & meyo, & em tres, sendo caso que andem da costa cem legoas, ou mais pelloos ventos vos não deixarem chegar mais a terra, em tal caso vos daraõ os geraes mais cedo porque descobre mais a terra. Passaros por aqui algũs Alcatrazes, & grajaos, & rabos forcados.

Dando vento geral, que sera de quatro graos até 3. & vindo tarde darão em mais altura, & vindo em Abril darão em menos, como em dous, tres graos dando o vento Sueste he bom hir na volta do Brasil, estando da costa a redor de oitenta legoas, indo assim nesta volta (como digo) sendo na linha cem legoas abalravento do penedo de S. Pedro Nordeste a agulha 8. graos, segundo Vicente Rodrigues, posto q̃ no segúdo Roteyro que fez diz que passada a linha nordeste a agulha mea quarta larga, que são seis graos, mas eu lho não achei nunca ao dobrar da linha passando 100. legoas do penedo de S. Pedro, que 7. graos, & tendo menos differença hirá a Nao mais afulavento, & se tiver o que digo hirá cem legoas de mais a menos. T

Acontece muytas vezes partirem as Naos do Reyno tarde, & virem a Guiné em muitos de Mayo, & a charé os gerais, em muita altura, como em 5. graos, & mais donde não podem atravessar a dobrar o Brasil, pelloq̃ he necessario bordejar, & trabalhar de vos chegardes á linha Equinocial, o mais que puderdes, andando sempre ao redor de 70. legoas dos baixos de S. Anna, & não vos cheguéis a tetra de Malageta de 60. legoas para menos, & como tiverdes o cabo das Palmas dobrado pella altura, fareis os bordos curtos, porque vos não recolhão as agoas para dentro do cabo das Palmas, & costa da Mina, que a Nao que lá cahir se não poderá salvar, nem hir a India. Ellando nesta paragem como 130. & 140. legoas delle atravessay a dobrar o Brasil, que em nenhũa maneira deixareis de o dobrar, & se na linha vos der o vento Sul, antes viray na volta de Leste, que na de Oeste, até q̃ vos entre o vento Sueste, & Sueste. Nesta costa de Malageta cõ as luas novas, correm as agoas do Sueste, & esta foy a conjunção de agoas que nesta paragem

ragem achou Vicente Rodrigues, com o Visorrey Mathias de Albuquerque o anno de 91. que do Reyno partio em Mayo, & as Naos todas arribaram ao Reyno, & elle só passou, & foy invernar a Maçambique.

Tanto que vos derem os Suestes, que fordes na volta do Brasil, ainda que os primeiros dias vos não dimenua bem a Nao a altura não vos enfadeis, porque tudo o que vedes de pouqua diminuiçam não sam agoas, como todos dizem, porque estes graos vezinhos da linha sam maiores, que os outros de mayor altura, como achareis quando vindes da India, que ainda que vindes pella linha cõ o vento em popa deminuís pouco, pelloq podemos dizer, que todo o poco não sam agoas, q correm para as Antilhas. Tanto que fordes na linha hum grao da banda do Sul, por nenhum caso vireis de proposito pera tornar a Guiné, porque vos deitais a perder, & gastaís o tempo, porque tem acontecido diz Vicente Rodrigues que em sua cõpanhia virarão as Naos na volta de Guiné, & elle se deixou hir na volta do Brasil, & ellas chegaram mais tarde a India que elle hum mes.

Nesta volta do Brasil, lhe dareis o caminho com forme ao vento, & a esteira da Nao, tendo lembrança que a agulha Nordestea, sendo Leste Oeste com o cabo de Sancto Agostinho, q está em 8. graos, & meyo, & se fordes cem legoas, & 120. ao mar d'elle, diz Vicente Rodrigues no seu Roteyro, que a agulha pordesteá onze graos, o que eu tenho q foy erro dos que tralladaram o seu Roteyro, porque se elle logo no capitulo seguinte diz que indo por altura de 18. 19. graos com os abrolhos, & agulha Nordestea onze graos, & diz q se vigiem dos baixos, como ade dizer, q cõ o cabo de S. Agostinho Nordestea o mesmo que nos abrolhos, eu lhe não achei nunca virificando nesta paragem bem a gulha mais, q

DA INDIA.

nove graos, fazendome do cabo de Sancto Agostinho ao mar cento, & vinte legoas, que nesta volta vi muitas vezes a Ilha de Ascençam, q̃ está em 20. graos, indo-me crescendo sempre a differença da agulha ate vista della por 13. graos, & treze, & meio, & vindo com esta, differença da agulha se vêa esta Ilha, & nesta volta do Brasil quanto mais a agulha Nordestear, mais ireis a Balravento, & se menos mais a Sulavento. Importa muito nesta volta, & derota terse conta com a gulha, & com a proa da Nao, & esteira della para poderem leuar o ponto certo pois tanto Importa nesta volta não ver a costa do Brasil, & tornar aribar a Portugal, que nunca fereis bem recebido. Nesta derota que atras digo ameaça o vento Sufueste, Sueste, & tanto que fois na lilha se faz Leste, Lesfueste até 4 graos da banda do Sul, & depois torna ao Sul, & depois torna ao Sueste ate 8. graos, & dahi por diante torna a largar a Leste, & Lesnordeste, neste caminho se acharão rabos forcados, & alcatrazes, & grajaos.

Daqui por 18. graos, & 19. que he altura dos abrolhos, deve se de trabalhar sempre tanto que o vento alargar hir de ló tudo o q̃ pudédes, com o vento Nordeste te que o ha as vezes, porque está certo tornar outra vez ao Sueste, & sendo na altura dos baixos, dos abrolhos, que estão na altura que atras digo, indo 120. legoas nordestea a agulha 15. graos, & assim o diz Vicente Rodrigues, & eu o tenho alli verificado, & se Nordestear menos como onze graos vigiem se que vão muyto perto dos baixos. E se agulha Nordestear mais de 15. graos estaram mais ao mar de que atras digo.

Sendo caso que vão tomar fundo, não voltem logo para o Reyno, poque ainda que o vento seja Sueste poderéis estar em parte, & paragem, que botem fora delles

& as vezes ha aqui o vento Sul, com que poderaõ fairs
melhor para fora. Ase de advertir que todo o resguardo
que dá a carta a este baixo, não he baixo pella experien-
cia que hoje temos de muytos navios, que vão do Bra-
sil para Sam Vicente, & rio de Janeyro, mas como im-
porta tanto o dobrar esta passo para segurar a viagem, he
assim necessario para esperar, & se não descuidem não
irem sempre de ló tudo o que puderem.

No tempo que governava ao Brasil, Dioguo Botelho
mandou sua Magestade por húa provisam sua que man-
dasse algúas embarcaçoens ver aquella costa de 81 graos
& descobrir, & sondar os baixos dos abrolhõs, que da
quella costa correm a Leste, & Lessueste, & o dito Go-
vernador o mandou fazer logo por duas caravellas, &
outras embarcaçoens pequenas, as quaes descobriraõ o
canal entre a terra firme, & das Ilhas de Sancta Barbora,
q̃ averá de canal dez, doze legoas da terra firme a ellas.
E das Ilhas começaram a descobrir o dito baixo a Leste,
& a Lessueste: & indo sempre sondando acharam ser o
fundo de lagidio, & estendendose a Lessueste por espa-
ço de 50. legoas crescendo sempre em altura de mais fún-
do do que acharam a vista das Ilhas de Sancta Barbora
donde partiram, em o fim de terem navegado cincoen-
ta legoas ate onde acharam o fundo o perderam, & se
tornaram com esta enformaçam do que tinham achado
á Baya de todos os Sanctos.

Luis Texeira, Cosmo Grapho de sua Magestade, a-
chandose naquellas partes em tempo do Governador
Luis de Brito de Almeida, o mandou ver, & emendar
a costa do Brasil, & indo no descobrimento sondou, &
vio os ditos baixos, & depois que os sondou, & desco-
briu, perdeu o fundo, foy na volta do Sueste, seram he
vinte, vinte cinco legoas, ouve vista da Ilha de Af-

cenfari, na qual furgio da banda do Sueste, em hũa calheta, da qual effancia de hũa legoa, & mea achou tres ilheos hum mayor que outro, tem effa Ilha hũa ribeira de agoa muito boa, & tem fruita de espinho.

Deffa paragem para as Ilhas de Triftam da Cunha Nordeftea a agulha 18. graos não mais, neffa derrota fe não deve de dar mais no Cartear de abatimento que hũa quarta, inda que tenha 18. graos, porque deffa altura de 18 graos até 30. effa darota certa nas cartas, como diz Vicente Rodrigues, mas Diogo Afonso diz, que lhe não dem por aqui nenhum abatimento da agulha, & eu affim o tenho por mais certo, eu lhe não dei por a qui o abatimento da agulha ate os 30. graos, poffto que pello Sol acheis que a Nao vos multiplica muito levando a proa a Lefte, & quarta do Sueste, que he o caminho que como o vento vos largar aueis de fazer: & poffto que Vicente Rodrigues no fecondo roteyro que fez faça mençam, que effe caminho do Brazil pera o Cabo de boa Sperança he mais curto do que obferuão na carta, & Diogo Afonso affim o diga tambem, com tudo nenhum delles faz declaraçam da rezão difto, mais q dizer Diogo Afonso que não quizeffemos faver a razaõ difto, porque feria tudo contra nós, & effa imaginaçam fua era parecerlhe, que fe effendia mais effe mar entre a cofta do Brazil, & o cabo de boa Sperança, por rezam das de marcaçoens de Maluco, mas elle, & os mais que ifto imaginaram fe enganaram, pelloque o meu parecer he, & affim o tenho bem verificado, que como por effa paragem, & para lelos de 20. graos ate 36. para o cabo de boa Sperança, he o caminho quafi de Lefte Oefte, & que a carta como plaina nos mostra os graos todos iguaes aos da Equinocial, não fendo affim na verdade, pois navegamos por globo redondo, onde não podem ter

os graos a igualdade dos chegados a Equinocial, & por isto na curta vos fica este caminho mais comprido do q na verdade he, pella qual rezam he bom: não dar aqui o abatimento da agulha de nordestear, porque assim vades encolhendo este caminho, porque se carteardes por esta paragem de 20. graos até 30. conforme ao q a Nao vos multiplica de hũ dia para outro, estimando a sangradura pello andar da Nao, quando ella chegar ao cabo de boa Sperança, a vos de ficar o ponto do cabo 120. legoas & mais, como cada dia se vé, em muitas Naos que acham a terra do scabo pella proa, por nam levarem a altura chea, & que convem, por se fazerem ainda longe (como digo) & nam marcarem a agulha: assi que o ainda que destes 20. graos ate 30. não deis abatimento da agulha, & acheis que desta maneira vos anda anao muito mais do que de manda a rezam do vento comque a Nao correu essa sangradura, passe assim até os 30. graos (como digo) & isto tenho por vezes bem experimentado, & bem notado 150. legoas das Ilhas de Tristaõ da Cunha nordestea a agulha os 18. graos que atras digo, que he o mais que neste caminho faz de differença, & da qui começa de se hir recolhendo, & fazendo menos differença pera o cabo.

Pera navegardes bem não ande passar de 33. graos ate norte, & sul, com as Ilhas de Tristam da Cunha, não he bom por em 35. & 36. graos antes dellas, porque ha muitas vezes por aqui grandes tormentas de Noroestes, que obrigam a correrem popa com ellas, nam navegam bem se forem por muita altura. Neste lugar diz Diogo Afonso encomendando isto mesmo, que indo elle por esta altura a lima de 36. & 37. graos na Nao santa Clara, em companhia da Nao bom Jesus com hũ temporal a tua vista a comeo o mar, pello q assegura muito não.

DA INDIA.

não passardes de 32. até 33. graos até norte, & sul, com as Ilhas de Tristão da Cunha, porque navegueis melhor, & mais seguro de tormentas, & porque os ventos muitas vezes cursam pello Norte, & Nordeste, fiçãoos feruindo melhor. Ponhamos estas lembranças, diz Vicente Rodrigues, porque o tenho bem exprimêdo, & eu o tenho assim achado por vezes. Indo dellas pera o cabo de boa Esperança 100. legoas se acharáo hũa manchas grandes de trombas, & fargaço, a que os antigos chamam camas de Bertaõ, tanto que as verdes entendei que sois avante dellas mais de 100. legoas, & se vos fizerdes com o ponto atras, vos podeis pôr avante dellas. isto que digo pera o cabo de boa Sperança. Norte, & Sul, com as Ilhas de Tristão da Cunha nordestea a gulha 15. graos, & assim o diz Vicente Rodrigues no primeiro, & segundo roteiro, & assim o tenho eu verificado, porque a qui se começaõ de achar muytas aves de muitas feçoens, como fejoens, que sam hũa aves pequenas como pombas, marchetadas de preto, & branco, & corvos grandes de bicos pardos, & entenaes muyto grandes, & algũs borelhos pequeninos, estas aves se começaõ de ver antes destas Ilhas 100. legoas, & vos acompanhão em toda esta travessa, & quanto mais vos chegardes ao cabo mais borelhas achareis em bandos como zorjais.

Tanto que vos fizerdes avante destas Ilhas, ou pella agulha, ou pello ponto, ou pello sinaes destas ervas, que sam certas acharemse dellas para o cabo, porque se arrãcam das ditas Ilhas de Tristão da Cunha, & os temporaes as botam para contra o cabo de boa Esperança, he bom poremse em altura de 35. graos, & meyo, ou dous terços, porque ordinariamente se acham por aqui ventos rijos, & mar grande, & se nam pode tomar o Sol, al-

gũas vezes por onde não he bom levar a terra do cabo pella proa, que está em 35. graos & a experiencia da agulha se nam pode fazer como he necessario pella rezam assim dita, indo nesta derrota 100. legoas do cabo nordestea a agulha 4. graos. Por aqui se acham algũas trombas mais compridas, que as que atras dizemos, & se fordes por 36. graos as não vereis, mas achareis muitos bozelhos, como atras digo em bandos, que sam hũs passarinhos pequeninos pardos sobre o branco do ramanho dos estorninhos, & algũas gaivotas malhadas. Sendo 40. legoas do cabo, pouco mais, ou menos, se verá hũ junto de agoa negra, & grossa, agoa de correntes, & que eu tenho q̃ sam da grande força de agoa q̃ corre pella costa ao cabo de boa Esperança ao Sudoeste, & por elle vaza neste Oceano como temos por experiencia, o muito que correm pera o cabo & se ajunta da maneyra, que Vicente Rodriguez diz, & eu o tenho achado algũas vezes. Este junto se verá sendo de dia, & como entraís nelle não julgareis differença algũa na differença da agoa, a inda q̃ venhais por 35. & 36. graos o achareis, & nelle algũs gai-votões malhados de branco, & preto, pouzados na agoa de finquo em seis. He bom final de estar perto da costa, com hũa sangradura se verão muitos calcamares pella esteira da Nao, & mais chegados ao cabo mais, que he bom final, & certo de serdes perto, & vereis corvas pretas de bico branco, estas do cabo sam diferentes das q̃ trazeis atras, porque sam mais pequenãs, & muito pretas, & a penna nedeia, & os bicos sam muito brancos, & alvos, estas nam nadam se não sobre o fundo como os alcatrazes, que chamam mangas de velludo por terem as pontas das azas pretas, & elles todos brancos, & estes se veram deze, ou doz legoas da terra, & dormem nella, tanto que os virdes está certo tomar se fundo, porque
ordi-

ordinariamente se vé isto por experiencia, vindo por 35. graos, & meyo, se verão lobos marinhos.

Já atras digo como este caminho do Brasil pera o cabo de boa Esperança he mais curto do que observam nas cartas, & a rezão disso, & a differença que a agulha nesta derrota faz de Nordestear, por onde muitas vezes a Nao he no cabo de boa Sperança, & os pontos ficam muito atras, sabendo marcar a agulha ajuda muito a saber aonde a Nao está, por esta altura das Ilhas de Tristam da Cunha pera a terra, porque conforme a differença que agulha vos fizer, assim entenderéis quanto estais do parcel das agulhas, aonde a agulha he fixa, porque tendo húa quarta de differença, por esta altura de 35. & 36. graos, das Ilhas de Tristam da Cunha pera a terra, entenderéis que estais 330. legoas do parcel; & se fizer, menos differença, lhe fareis a conta conforme a os graos que agulha nordestear, dando a cada grao 33. legoas, que antas tem por esta altura, & paralelo hū grao de nordestear, & por estas experiencias podeis alcançar onde estais, sabendo marcar a agulha, posto que alguns pilotos antigos dizião [de que se queixava Vicente Rodrigues no seu segundo roteyro] que não era necessario saber o que a agulha nordesteava, ou noresteava, & davão por rezão que os antigos não entendião a agulha & que assim lançarão as costas. Ao que respondo, algumas costas podera ser: mas as mais dellas he necessario saber o que Nordestea, ou Norestea, como he do cabo de boa Esperança pera Moçambique, assim na derrota, como pera saber hir bem por entre a Ilha de S. Lourenço, & o parcel de Sofala, & isto releva muito saben todo o piloto que navegar pera a India, visto as muitas vezes que se áchão na Ilha, ora no parcel de Sofala, por respeito das correntes das agoas.

Norte, & Sul com o cabo de boa Esperança até Norte Sul com o cabo das agulhas ha 25. legoas, vindo por 35. graos & meyo, ou dous terços, tomar fea fundo de 70. & 80. braças, vaza, & não vem nada no prumo, he necessario para trazer final do fundo amarrar panos bráquos, deste cabo das agulhas até a aguada de S. Bras, que sam 40. legoas pella altura atras se nam tomará fundo, mas indo por 34. & dous terços, & 34. & meyo, se tomará fundo em cem braças area, & pedras, & dahi por diante até a Baya fermosa, & Baya da Lagoa, he o fundo mais alto, & se não achara senão de 7. & 8. legoas da terra, agulha he fixa no parcel das agulhas, como temos por experiencia, & nam a leste 20. legoas como dizem, que diz o roteiro de Vicente Rodrigues, o que no segundo roteiro torna adizer, que sam fixas no parcel, & eu assim o tenho experimentado, por eu, que só de hũa viagem á vinda andey 30. dias neste parcel em fundo, & ás vezes em calma, & o mar chão, observando bem a agulha por vezes a achei sempre fixa. Tanto que passais este fundo da vaza, que achareis estando entre os cabos & tanto q sahirdes della dareis em area meuda, que tira a amarella, he branda, q he do meyo do parcel, & ainda que vades por 36. graos achareis fundo de 100. braças, & vereis alcatrazes, & por 36. & meyo, os vereis tambem, tanto que sois Norte Sul com o cabo de boa Esperança, & antes de chegar a elle logo a agoa he verde maçada, & grossa, & se deixa conhecer ser de fundo se levardes o sentido nella.

Aqui entram duas navegaçoens, as quaes seguireis conforme ao tempo em que vos achardes neste cabo, & sendo ate 20. & 25. de Junho se fara a viagem por dentro, & se passar hũ só dia deste tempo, q digo, se fará a viagé por fora de S. Lourço, como faziam os antigos, & passa-

passavão a India muyto bê, sem os receos, & inconveniê-
res, que os homens deste tempo querem tomar, dizendo,
que por fora vão a morrer, & que antes querem hir in-
uernar a Moçambique, q̃ acabarê por fora, não confide-
rando o grande risco a q̃ se poem em cometer a viagem por
dentro, faltandolhe a monçam como cada dia vemos, q̃
hũas Naos se vão perdêr na costa de Moçambique, outras
inuernam nella, donde os mais dos homens morrem co-
mo vemos cada dia, & a fazenda de sua Magestade pade-
ce, & elles se vãm allí consumir com suas fazendas, & vi-
das, o que por fora não ha que temer, que posto que aja
doenças não morrem a sefina parte dos que morrem em
Moçambique, & veja se a gente que morreo de 4. Naos
que inuernaram em Moçambique da armada do Conde
da Feyra, no anno de 608. que acabaram 600. pessoas a
puro desamparo, & por fora he monçam muito certa, &
de muito bons ventos suêstes, & clãros com que em dous
meses sois em Cochiim, ou em Goay, como muitas vezes
acontece, ainda que vades por fora, & fica sua Magestade
bem feruido, & os homens com suas fazendas, & vidas, &
os receos q̃ se tomãõ pera não hirem por fora, q̃ he falta
de vellas, & mantimentos, com effa shião os antigos, &
hoje em nossos dias & nossos tépos forão muitos, & eu o
fuy tres vezes, & não he rezam que se isto tema pois tan-
to caminho he por dentro a India, como por fora, & cõ
estes receos prazem algũs exemplos de Naos que come-
teram por dentro tarde, & passaram em Setembro por
Moçambique, & passaram a India: a isto respondo, que
hũa andorinha não faz verã, porque as mais que isto
cometerem lhe a de succeder o contrario. Põnhou os todas
estas adeuertencias, porque as tenho bem experimentado
por largo discurfo deste caminho.

Caminhando deste cabo das agulhas pera Moçambi-

que vos afastareis da terra, governádo a primeira sangra-
dura a Leste, & outra a Leste, & quarta de sueste, &
por a qui navegareis até vos afastardes da costa 60. lego-
as por respeito das agoas, que ordinariamente correm ao
Sudueste muito, & o contrario fazem se vão ao mar 100.
legoas, que tornão a fazer reueça pera leste, por onde os
pontos as vezes não vão certos. Do cabo das agulhas co-
mo digo, navegareis até serdes 100. legoas em leste, que
fiqueis afastado da costa as 60. legoas atras ditas pello res-
peito das goas, isto he o q Vicente Rodrigues diz, mas eu
fuy sempre 120. legoas em leste por respeito de hir ver
Sam Lourenço (como sempre vi) o que os antigos não
faziam, senam hiré demandar o baixo da India, o q hoje
temos alcançado sem melhor nauegação chegar pera Sam
Lourenço, & trabalhar pello ver, & assim o encomen-
da Vice nte Rodrigues, porq tambem os tempos sam mu-
dados, & nestes nossos se achão, como sois de 30. graos
pera baixo, os ventos suestes, & lessuestes q vos não dei-
xam chegar pera Sam Lourenço, & vos carregam pera
meo canal, & dão com as Naos no parcel de Sofala, &
Ilhas primeiras, & Dangoxa, & pera isto he bom marcar
bem a agulha, que por ella se saberá em que paragem es-
tam, sem nenhuma duvida, porque falla a agulha por aqui
muita verdade se a marcarem bem. Destas cento ou 120.
legoas, que atras digo, que vos ponhais em leste gover-
nareis ao nordeste, & quarta de leste, pera que assi façais
o caminho de nordeste, por respeito da agulha que por
aqui norestea, pretendendo hirdes por aqui buscar a Ilha
de Sam Lourenço em altura 23.7 graos, & meyo, porque
por aqui navegaes melhor, mais seguro, assim vindo cedo
como vindo tarde, porque os ventos como atras digo, se
fazem nesta cabeça da Ilha Suestes, & Lessuestes, & les-
tes, & estando chegados a Ilha, ou á vista della podereis
nauegar.

nauegar, ainda que o vento seja leste, o que não poderéis fazer se estiverdes largo della; & pera que de longe leveis vosso ponto endereçado ao lugar que digo de S. Lourenço, tanto que os ventos contrarios nortes, & nordestes, que os ha nesta garganta de S. Lourenço vos descompuzérem deste ponto que levais, como vos tornar a ventar vento de servir, o tornay a buscar de maneyra, que façais o caminho do nordeste.

Indo assim nesta derrota vos seguirão os corvos de bicos brancos ate vos demorar o cabo das correntes ao noroeste, & ao nornoroeste, tão q este cabo vos demorar a estes rumos q digo vos ficarão as corvas, & eu exprimentei desta maneira que diz Vicente Rodrigues, & por 30. graos, & 31. noventa legoas da terra do natal, estando norte, & sul com o cabo das correntes quasi se ficam & não passam desta paragem, he bom levalas em vigia, & por esta derrota, que assim digo, tenho visto esta Ilha de S. Lourenço sempre. Vicente Rodrigues em seu tempo, & os mais antigos dizem em seus roteiros que hireis de maddar o baixo da India, que pretendiam, ver pera tomar ponto novo, & pera saberem por onde hão por este canal de S. Lourenço, & terra firme: mas melhor navegação he ver S. Lourenço, por respeito dos ventos q cursam por abanda do sueste, & pellos perigos do baixo da India, & elle assim o aconselha ser bo chegar pera S. Lourenço, assim que se vierdes pello caminho que atras digo em demanda da Ilha de S. Lourenço, tanto que fordes com a cabeça della, que está em 26. graos, governareis ao nornordeste, porque assim vem a agoa ao sueste, & se o ponto for errado, & a Nao estiver mais em leste, não fara tanto dano, & tanto que fordes de 26. graos pera baixo, como for de dia trabalhai di hir de lá o que puderdes pera a Ilha, & como vier a noite correr co a Nao
assim

assim como a costa se norre, & isto fareis com forme aos
 sinaes que virdes, & a differença que a agulha vos fizer,
 por que se vos fizer 12. graos, estais perto, & chegado a
 ella, & se vos fizer 13. estais com ella, porque a vista del-
 la noréstea 23. graos, & meyo, & esta differença tenho hé
 verificada á vista desta Ilha, pellas muitas vezes que avi,
 assim indo deste Reyno, como á vinda da India por den-
 tro em altura de 23. graos & 22. O mesmo diz Vicente
 Rodrigues ter a agulha de differença, não ha duvida nif-
 to, & sendo chegado aella vereis muitos ramos de sergaço
 & muitos canigos, & hūas ervas a que chamão rabos de
 raposa, & aparecem muitas graginas grandes de azas có-
 pridas, & assim se vem algūas vezes estar pegados, & á
 vista della se verão algūas alcatrazes. Assim que por estes
 sinaes entenderéis que esta ja perto da Ilha, pera que de
 noite aja boa vigia, & desvieis a proa da terra, & como
 for de dia hir de lá, quanto puderdes a buscar a Ilha, que
 sem duvida se fizerdes este caminhiõ, como digo, com
 cuidado, & vegia, & foubordes marcar a agulha bem que
 avejais: esta Ilha de 26. graos até 24. he muito suja, & té
 restingas afastadas da costa, não he bom buscalla nestas
 alturas senam de 23. graos & meyo, pera 22. & se não vir
 nestas alturas até 21. não ha pera que hir mais buscalla, q̃
 vos ireis meter no parcel.

Querendo hir por meyo canal buscar o baixo da India,
 como faziam os antigos, quanto fordes em sua altura, que
 he de 22. graos largos tende muita conta com vosco, não
 navegueis de noite, viray com os papafigos numa volta
 em outra, & reparay a noite com boa vigia, porque he
 baixo muito perigoso, & está trauesado de Noroeste,
 sueste, & vós hides de nordeste sudueste, navegando, &
 he alagadiço, & faz esta demonstração, & se a Nao pas-
 sar pella banda de loeste, delle dez quinze legoas vereis
 alca-

alcatrazes pardos & brancos, & se passardes a Leste delle não os vereis senão se fordes perto, tem muitas graginas. Este baixo vi eu muito bem na nao Castello, vindo da India por dentro com Dom Affonso de Noronha pella bāda de loeste, & do Noroeste ao meyo dia, & me cheguei bem a elle, pera o descobrir bem, & conhecer a feição delle. Esta restinga he alagadiça, & parece o branco della coral branco, & tem huns penedos altos que parecem, & fazem feição de aruores, & esta restinga está toda sobre aguada, & o mar a cobre, & descobre, & he estreita de parte a parte, que da Nao estava vendo o mar por cima do baixo, & da banda do Noroeste não se ve a ilheta q̃ está ao Sueste, & he a cabeça deste baixo, q̃ será do tamanho da ilha de S. Iorge, ou S. Tiago na barra de Moçambique, esta vi eu já duas vezes muito perto, mas pella banda de Leste de S. Lourenço, & não se via este baixo que della corre pera o Noroeste, q̃ eu julguei da gaea correr pera o Sueste quanto alcançava a vista, & tenho que tem dez, doze legoas de baixo, porque eu tomei o Sol na despedida della da bāda do Loeeste, & achei 21. graos & tres quartos, & a entrada deste baixo, & a ilheta está em 22. graos & hum quarto. E assim o diz Vicente Rodrigues, & pella altura mostra hauer meyo grao de baixo, que de Noroeste Sueste são as dez, doze legoas, que digo que tem: pelo que conuem muito ter muita vigia, & cuidado no passar deste baixo, por razão de estar atraueßado, que pera de noite he muito perigoso.

ROTEIRO NOVO DA VIAGEM

de Sofala.

V Indo de Portugal querendo vir demandar esta barra de Sofala terem tal auiso, que **C** esta paragem **C** fas a costa

a costa hũa enseada que vai acabar na ponta do Rio, luabo, toda esta costa de Sofala he hũa terra delgada a longo do mar com prayas de area muito grandes, & he o mais aparcelado desta costa até estarem hũa legoa de terra.

Desta barra de Sofala pera o Nordeste está o Rio de luabo que he o primeiro de cuama quando himos de Portugal este Rio está 19. graos, antiguamente por aqui entravam os pangayos que vinhão de Moçambique ao resgate deste Rio, pera o Nordeste vai correndo a costa mais grossa ao longo do mar com algumas manchas de barreiras vermelhas, a derradeira barreira vermelha está na póta de hũa enseada a que chamão linde, que de mar em fóra parece rio, & não o he, & desta ponta da enseada de linde corre hũa praya de area de 4. ou 5. legoas, que vay acabar na ponta do sal entrada do rio quelimane, que he a Barra principal donde entram as galiotas que vão de Moçambique a resgatar. Esterio de quelimane está em altura de 18. graos, querendo vir demandar este rio, terem tal auiso que 18. braças pera terra he tudo lama, & quebra o banco nesta barra, mais ao mar em q̃ todos os mais rios que em esta costa ha, & da boca deste rio pera o Nordeste he a costa mais grossa a longo da praya que não a passada da banda do Sul, que he tudo area como assima digo he mato todo igual a mais agoa que ha nestes rios sam vinte & dous palmos de agoa isto se entende de prea mar de agoas viuas, porque de agoas mortas nenhuma embarçam de gauea entra nem sae saluo os pangayos que sam embarçoens desta costa que demandam ao mais huma braça de agoa.

(?)

ROTEIRO DA COSTA DE SO-
fala até Moçambique, Ilhas de Que rimba
até Mombassa.

A Duitase que da ponta de Inhabane até hũa coroa que está hũa legoa antes de chegar á Ilha do fogo que he a primeira q̃ está antes de chegar ás Ilhas de Angoxa, & nesta Ilha manda Sua Magestade aos Capitaens de Moçambique, & feitores fazer fogo do primeiro de Julho até o fim de Outubro que he couza que senão faz nem eu o vi fazer em 12. annos que andei naquella costa.

Desta ponta de bazaruto, ou de Inhabane que assima digo até esta coroa de area se corre o parsel de Sofala de Nordeste sudueste em que todo este parsel não appareſce terra senão depois de chegarem a achar fundo de vinte braças em todo elle não ha de que hauer medo até estar hũa legoa de terra porque entam acharám menos fundo 10. & 16 braças, & nesta costa ordinariamente cursam os ventos Suestes & sus. estes q̃ he a razão porque as embarcaçoens se apartão da ste parcel, & grandes correntes de agoa que por aqui ha, nesta costa ha tres rios pera poderem entrar embarcaçoens que demandem 2. braças de agoa até 2. & meya como he em Sofala que está em altura de 20. graos & meyo, & em Climane que he o rio de Cuama que está em altura de 18. graos, & o rio Quijongo em que entram os pangayos que vão fazer o resgate do feitor de Moçambique, em todos estes rios he necessario piloto da Barra pera poderem entrar nelles.

Quem vier demandar a Ilha do fogo, ou por descuido se achar nesta paragem por entre ella, & a coroa que assima digo pôde entrar toda a embarcação por grande

que seja, porque tem fundo de 14. 15. braças de agoa, & tudo limpo, logo adiante pello rumo dellas ao Nordeste estão outras duas ilhas a primeira dellas he a ilha das Arvores, & entre ella a do fogo, está outra coroa que faz dos canaes com o mesmo fundo, & a diante hũa legoa está a ilha raza, por entre estas Ilhas, & a terra vay hum canal de le nordeste o esdueste por donde seguramente podem nauegar embarcações de toda a sorte encostando se mais ás Ilhas deixando as duas partes do canal da banda da terra porque hindo por aqui acharám fundo de dez braças, não tem de que se guardarem senão do que virem pello olho.

Destá Ilha Baza pera le nordeste distancia de 8. legoas, está hũa coroa que chamão coroa de moia entre esta coroa, & a ilha corre hum refife q̃ em muitas partes quebra o mar nelle entre este refife, & a coroa ha canal pera poderem entrar, & sahir Naos & desta parage aparece a primeira ilha de Angoxa a que chamão a ilha do Caldeira, & entre a dita coroa & esta ilha tambem ha canal pera poderem entrar, & sahirem Naos porque o menos fundo que ha são 8. dez braças.

Estas Ilhas de Angoxa são 4. entre hũa, & outras ha duas coroas de areia, & por entre ellas tambem podem entrar, & sahir cada vez que quizerem que o fundo que tem são 14. & 15. braças, quem for por entre ellas, & a terra deixará duas partes do canal da banda de terra, & hirão mais chegados ás ilhas por 8. & dez braças á derradeira ilha das de Angoxa chamão de Masamede que della ao Noroeste de mora a barra de Angoxa donde entrão os pangayos de Moçambique, & també pódẽ entrar embarçaõens que demandem duas braças de agoa, & desta barra pera Leste 7. legoas está a coroa de S. Antonio, esta coroa se corre com todas as sobreditas Ilhas a le nordeste

te, oesfudueste assim pera dentro como pera fóra, & pera dentro destas Ilhas tudo he limpo, & he bom não passar de 7. braças pera a terra, nem das onze pera o mar, estas Ilhas pella banda de fóra são todas rodeadas de resifes quanto diz o seu tamanho dellas, & nenhũa dellas chega a ter meya legoa de comprido, nem de redondo desta coroa de S. António ao Nordeste está em distancia de 8. legoas, o baixo de Mugincal, & hindo desta coroa a lesnordeste vão por fóra do baixo tres ou quatro legoas, & pera saberem quádo estão emparelhados com este baixo olharão pera a terra firme, & veráõ hũ palmar ao longo da praya q̃ he hũa ilha a q̃ chamaõ Mafalame mauixa, & daqui pera o norte desta Ilha vay correndo hum praya de area de quatro ou cinco legoas, que vay acabar na ponta do rio Moçambo, esta ponta se chama a ponta de Bratone, & por longo da praya correm hũas aruores ralas q̃ de mar em fóra paresem pinheiros, que elles chamão por seu nome nesta costa mouinxes, neste baixo de Mogincal, não quebra o mar senão em baixa mar de agoas viuas, & até esta ponta do rio Moçambo ha fundo pera poderé surgir, mas he bom não passarem de 15. braças pera a terra, porque antes de chegar a esta ponta está hũa lagem em que não rebenta o mar senão em baixamar, & querendo entrar neste rio do Mocambo, que está 4. legoas antes de Moçambique o poderám fazer em dobrando a ponta q̃ lhe demora ao Sul, surgindo em 15. braças não passando dellas pera a terra, nem das 20. pera o mar porque se perde logo o fundo; do meyo deste Rio pera o Norte he baixo, & correse hum resife que vay acabar nas Ilhas de S. Iorge, he bom chegar sempre quem ouuer de surgir aqui pera a parte do Sudueste porque he bom fundo, & limpo.

Querendo entrar em Moçambique se afastarám deste resife

refise coufa de meya legoa não cometerám a barra sem primeiro descobrir S. Antonio pella parte do norte da ilha de S. Tiago porque entam hiráo pello meyo do canal que entre o baixo da cabaseira, & a ilha de S. Tiago, & não passarám das quinze braças pera a terra não hauêdo de entrar dentro no porto, & o melhor entrar, & sahir nesta barra de Moçambique, he debaixamar porque entam se ve o canal porque tem agoas pera tudo, daqui até a ilha de Querimba não ha rio donde possô entrar em barçaçoens, senáo o rio de Fernão Velozo, que está quatorze legoas ao norte de Moçambique em altura de quatroze grãos, & tem o forgidouro da banda do Sudueste, & he bom chegar bem a terra como estiuerm da boca do rio pera dentro pello meyo do rio he muito alto, & he bom forgir por aqui em quinze braça, do meyo da boca deste rio pera o Norte se começa o baixo de Pinda, & terá húa legoa & meya de comprido, & daqui á ilha do Oybo não ha couza nenhuma mais que o refise que corre ao longo da praya, & em todas as partes onde ouuer prayas de area defronte dellas he forgidouro de area, mas he bô não passar das quinze braças pera a terra, nestas Ilhas de Querimba não ha onde possão entrar em barçaçoens mais que na ilha de Oybo, & haô de ser em barçaçoens que demandem quatro ou cinco braças de agoa ao mais, & daqui pera o Cabo delgado está huma ilha a que chamam Miza, tem forgidouro pera poderem forgir quaelquer Naos por grandes que sejão por esta costa senáo podem andar buscando estes portos senáo trazêdo pessoa da terra, ou quem bem os souber, & todas estas ilhas estam pouoadas de Portuguezes, por toda esta costa andam Portuguezes em em barçaçoens ao resgate.

Querendo hir daqui pera Mombaça, he bom vir ver a ilha de Zanzibar por causa das agoas que correm muito pe-

ro pera o Norte em tempo de ponentes nestas Ilhas de Monfia, que he a primeira de Zamzibar hindo de Moçambique antes de chegarmos pella banda de fóra nam ha cousa de hauer medo mais que debaixamar ao Nordeste della 7 ou 8 legoas húa coroa de areia que se ve sobre a agoa todas são limpas, & por dentro tem canal pera os pataxos com Pilotos da terra.

Querendo forgir em Zamzibar o poderám fazer hindo correndo pella banda de fóra afastandose huma legoa della até se meterem entre ella, a terra firme que lhe demora a ponta da Ilha ao Sudueste, ali verám húa bahia muito grande que podem forgir nella 30. Naos de vinte braças até dez muito bom fundo; esta Ilha he abastada de muitos mantimentos, & de arros, & de carnes de toda a casta, & muito fresca de verdura, & de toda a fruta de espinho.

Querendo hir daqui pera Mombaça sendo em tépos de ponentes o poderám fazer, & passar entre a ilha de Péba, & a terra firme que he canal mui grande porque hindo por fóra de Pemba correm as agoas muito pera o Norte, & em tempos de ponentes escorrerám o porto se vierem buscar a barra de Móbaga, em tépos de leuantes he bom hir por tres graos, tomar vista de Melinde, & deste modo hiráo buscar o forgidouro seguramente.

Assim que vindo pella derrota atrás dita buscar a ilha de S. Loureço, & a verdes de 23. graos & meyo, pera baixo até 22. podeis hir corrédo a costa ao Norte 6. ou 7. legoas afastado della, que por aqui he limpa, & não ha que temer, & como fordes em 21. grao & meyo, gouernareis ao Norte, & quarta do Noroeste, que façais o caminho do Noroeste até serdes 10. 12. legoas da terra, & dahi ao Norte, que façais o caminho da quarta do Noroeste até 20. graos, q vades do parcel 8. 10. legoas, & dahi ao Norte, &

te, & guiar pera o Nordeste, que vades afastado da ilha de Ioão da noua dez legoas, q̃ está em altura de 16. graos, & dous terços, esta ilha he baixa, & pera de noite he perigosa por ser cercada de baixos, hindo della o que assim digo, vereis alcatrazes brancos em bandos de sete & oito, & tanto que os virdes, entendei que são della, & que hides della 8. 10. legoas, & se os não virdes, entendei que sois lançado sobre as ilhas Dangoxa, tanto q̃ virdes estes passarós, & fordes fora da altura desta ilha, governai a quarta do Noroeste pera fazerdes o caminho do nornoroeste, & quando mais gouernardes pera o Norte, mais perto tomareis de Moçambique, porq̃ as agoas ordinariamente correm por costa ao Sudueste, & tanto q̃ tirais a proa do Nordeste: logo sois leuado ás ilhas primeiras, & Dangoxa, como temos por experiencia larga, não passeis nestas ilhas, & costa de Moçambique de vinte & cinco braças pera baixo, que he muita suja.

Vendo o baixo da Iudia, ou fuitaes delle passando pela banda de Leste, ou de loeste tercis auizo, que em quanto não fordes de 17. graos pera menos, não gouerneis ao Noroeste, q̃ as agoas (como já dissemos) correm ao Sudueste, & tomão a Nao atrauesada, por onde muito depressa dão com as Naos nas ilhas primeiras Dangoxa, q̃ he roim caminho, mórmente se forem Agosto, que he cabo de Monção, he bom chegar á ilha de S Lourenço, por que se nauega melhor, & mais certo, & seguro, levando boa vigia, & olhando pera a cor da agoa, & de 19. graos pera baixo, apalpando o fundo com o prumo, & se achará fundo sem se ver a Ilha.

Se for caso que vos acheis á vista das ilhas primeiras, ou por dentro dellas, tercis auiso q̃ hindo por fora dellas não se fien nas cartas, ou derrotas dellas, porque ainda que ao Nordeste parece que corre a costa de longo hindo

hindo pera Moçambique he falso, pera hirem bem de-
ueſe gouernar a leſnordeſte, & a Leſte, & quarta do Nor-
deſte até a derradeira ilha de Angoxa, que eſtá 30. legoas
de Moçambique, & daqui he bom gouernar ao Nordeſte,
como a coſta ſe corre, 3. ou 4. legoas, & mais ao mar, por
aqui ha algũs forgidouros de 18. braças até 25. mas diz
Vicente Rodrigues, que he de parecer, que em quanto ſe
puder eſcuſar o ſurgir, ſenão ſurga; & eu ſou deſte pare-
cer, porque neſta coſta ha muitas pedras, que ſenão vem
ſenão arrebentar o mar nellas. Os finais que ha 14. le-
goas antes de Moçambique, he hũa terra groſſa que cha-
mão Mogincalc, & ao mar della eſtá hũa lagem hũa legoa
& meya duas pera tras da terra, & por 15. braças ſe vem
dar nella, como cada dia vemos, tem ſobre ſy o menos fũ-
do 4. braças, tem ao longo do mar eſta terra de Moginca-
le hũas aruores ao comprido altas, á feição de pinheiros.
A diante 7. ou 8. legoas de Moçambique vereis humas
moutas altas, & largas, do tamanho de eyras, que parecê
carraſcais, & vindo ao mar parecem ilhetas, porque ſam
mais altas que a coſta no cabo dellas faz á terra hũa pon-
ta & morre no mar, chea de muito aruoredo, que parece
alagadiço, & tem a praya muito fermofa de area alua, a-
qui chamão a ponta do Mocambo. Hũa legoa a diante
eſtá hum rio grande, como rio de Galiza, podem entrar
eſtas Naos ſem eſperar maré: neſte Mocambo podê ſur-
gir em 20. braças, & 25. & mais á terra não he bom, q̃ he
tudo reſtingas & baixos. De Mocambo a Moçambique
ha cinco legoas: finais delle ſão duas ilhetas, perto hũa da
outra ao mar hũa legoa, & no certão eſtá hũa terra groſſa
mais alta que a da coſta, que chamão a meza, he hum mó-
te redondo, que eſtá afaſtado della hum pedaço, que cha-
mão o pão.

Pera entrar em Moçambique as Naos pequenas podê

D

entar

entrar entre S. Tiago, & S. Iorge, & as Naos grandes entraõ por entre S. Iorge, que he a mais do Nordeste, & hũ baixo que vem da terra firme, que se chama a Labaseira, entrarãm tanto da ilha como do baixo por 6. 7. braças, & 9. Isto serã de maré chea he bom entrar do meyo dia pera a tarde, que he o vento mais largo, & tanto que estiuêdes tanto auãte como a ilha, que serã como meterdes a ilha de S. Iorge pella de S. Tiago, & a ilha das aruores, entam estareis tanto auante como ella. Indo daqui pera dentro poreis a proa na praya de S. Antonio, até dardes em fundo alto, que serã canal que corre de Norte a Sul, tanto que derdes nesta praya que digo em 12. braças, arribai logo ao Norte, pondo a proa no monte redondo q̃ chamão o Paõ, dãdo resguardo a pôta de Nossa Senhora do Baluarte, & ao parcel da cabeceira, nesta ilha estão as Naos aqui furtas em 5. 6. braças chegadas a fortaleza. Moçambique está em 15. graos, & nella noroeste a agulha onze graos largos.

Se vos a chardes por dentro das ilhas primeiras, a primeira da banda do Sudueste, que está em 17. graos & meyo, se o tempo, ou correntes de agoas vos obrigarem a hir dar nellas, podeis passar por entre a terra firme, & as ilhas ditas, por hum canal que corre lesnordeste & oesudueste por dez braças de fundo limpo, & mais chegado a ilha que a terra firme. E querendo surgir em algũas dellas serã em fundo de oito braças.

Ao Sudueste da primeira ilha que affima digo q̃ está em 17. graos & meyo, hũa legoa & meya della, fica hum coroa de areia, pode se passar por entre ella, & a dita ilha por 10. 12. braças mais chegado a ilha, quanto se dé resguardo ao baixo que tem. Aqui deu a nao Oliueira, & não tem que temer, mais do que vir arrebentar.

Por entre a ilha do meyo, & a derradeira que fica ao

Nor-

Nordeste não ha sahida, porque he baixo, & desta ilha derradeira que se chama das palmeiras, ao Nordeste della húa legoa está hum baixo que não arrebeta em preamar de agoas viuas, & não se ve senão estando em sima delle, & pera se guardarem delle vassé 2. legoas apartado da ilha, ou se chegue a restinga da ditta ilha que he alta.

Pella mesma derrota de lesnordeste 7. legoas desta ilha derradeira das Palmeiras está húa coroa que chamam de S. Antonio, da qual á primeira ilha Dangoxa sam quinze legoas podesse passar a terra della.

Da ilha da Palmeira, que he a derradeira das que chamamos primeiras, ha vinte, & 5. legoas á primeira ilha Dangoxa da banda do Sudueste, & por entre estas ilhas & a terra firme ha canal como o atras passado, & corre da mesma maneira a lesnordeste, & o esudueste, & pode se hir por elle por oito braças de fundo, he vaza, & se forem por menos de oito braças, estarão mais chegados a terra firme q̃ as ilhas, podeis chegaruos a ellas, & á noyte surgir em 6. braças, que he o fundo, bom, & he de boa tença, porque de noyte não he bom andar por estes canais.

Ao Norte tem estas ilhas entrada, & sahida, dandolhes resguardo ás restingas que correm de húa ilha pera outra já vos digo atras, que senão póde sahir por entre as duas do meyo q̃ he apertado, & assim se póde sahir por entre a coroa de areia, que está no meyo destas ilhas, não se chegando muito a ella porq̃ he aparcelado. Ao Nordeste desta ilha derradeira Dangoxa 4. legoas della pera Moçambique, na mesma derrota dita está húa coroa com arrefe em que arrebeta o mar, a qual coroa se cobre de preamar, pode se surgir ao longo della, porq̃ he alto, & limpo.

Desta coroa 4. até 5. legoas pera Moçambique, onde chamão os Currais, húa legoa, & meya de terra firme está humalagem muito perigosa pera as Naos grandes, a qual
senão

fenão quando estais sobre ella, & de prea mar não arre-benta, tem dado nesta lagem muitas Naos, assim no tempo passado como neste nosso, & sendo pequenas podem passar por cima he pedra mole, & se desfaz como calça.

Pera se guardarem desta lagem governaram como fãrem desta ilha Dangoxa ao nordeste, & quarta de leste, & antes pera le nordeste, & não vades nada pera terra de noite, não abaixando de 20. braças, irão ao mar como tres legoas da costa, governando tambem por esta derrota, se saluão tambem os baixos de Mogincal, que estam tambem duas legoas da terra. Passados estes baixos de Mogincal, se achara fundo 18. 20. braças ate a ponta de Mocambo, onde se perde, & como sois perto da ilha de Sanctiago, dais logo em fundo 25. 27. braças, & ao longo della até são Iorge podeis hir por fundo de 12. 15. braças area. Se vos tomar aqui a noite, como me tomou amim na Nao sam Martinho, podeis hir por este fundo a vista da ilha de Sanctiago ate sam Iorge, a surgir de fora della em 10. braças, que vos fique a ilha de sam Iorge ao sudueste, ficareis no meo da barra.

Pode acontecer escorrerdes Moçambique, como me aconteceu a mim com o Visorey Ruy Lourenço de Tavora no anno de 608. em Abril em cabo de Monçam dos leuantes, porque achandome em Mogincal sobre a noite fuy correndo a costa pello nordeste parecendome que as agoas hião ao sudueste, como ordinariamente correm em esta costa, & que nam podiamos passar nesta noite Moçambique, o que me succedeo ao contrario, porque as agoas hião com muita força ao nordeste com nosco, & em conjunção de Lua cheia, & quando amanheceo eramos passados Moçambique. neste cabo de monçam de Abril acontece muitas vezes hirem as agoas pera o nordeste, & o mesmo acontece no cabo da outra monçam

os leuantes, porque eu parti de Moçambique o anno de 607. na Nao nossa Senhora de Penha de França com a Nao bom Iêsus, quando os Olâdezes com huma armada de 8. naos cercaram a fortaleza, & depois de idos tornaram, & acharam a nossa armada dentro, de que era capitam mór de Dom Hieronymo Coutinho, & nos impediram a saída, & depois de idos partimos em 4. de Setembro, bem desconfiados por ser tarde, & amonçam acabada, depoder passar a India. E sendo fora da barra nos deu logo o vento leuante calvão nordeste, & com elle nos fomos na volta do mar ate perder a terra de vista, alli andamos bordejando nua volta, & outra, esperando achar-me cada dia é Angoxa, & acabo de finquo dias nos achamos a vista da ilha do Combro, que esta de Moçambiçq pera a India 90. legoas, sem neste tempo auer outro vento mais que leuantes, tanta foy aforça das agoas que nesta conjunçam correram pera o nordeste, em reues do q ordinariamente correm nesta costa ao sudueste, & estas correntes depois de Deos foram parte de passarmos este anno a India, onde chegamos primeiro que a armada dos Olâdezes, que nos hiam esperar na barra de Goa, como foram depois da nossa armada ter chegado, assim q depois de passarmos Moçambique, fomos buscar as ilhas de Quirimba, nas quaes achamos hum porto não sabido de nos muito seguro, & de bom fundo, onde inuernamos tres meses.

E por me parecer muito necessario ao seruico de sua Magestade, fazer neste roteiro declaraçam deste porto, pois esta no caminho da India, & na dita costa, & derrota por onde as naos passam, & pode aproueitar muito pera qualquer ocazião de hua nao, ou armada nossa q com qualquer trabalho, & sem elle quizer tomar agoada, & refresco o faça. Passado Moçambiçq tédes até Titãgone 5. legoas,

goas, & de Titangone a Quisemajugo ha sete legoas, & de Quisemajugo ao rio de Fernão Veloso ha seis legoas: tẽ este rio da banda do ponente de Moçambique surgidouro da ponta pera dentro bem em terra, em area de 15. & 20. & 25. braças, he rio grande & largo, não tendes que temer quem aqui quizer entrar.

- Deste rio de Fernão Veloso ao rio de Pinda ha tres legoas ao mar, deste rio de Pinda está huma restinga muito roim hũa legoa, & legoa & meya de terra, q̃ leuareis em vigia, porque quebra o mar nella he bõ hir aqui por duas, tres legoas da terra: deste rio de Pinda ao rio do Camouco ha seis legoas, & do Camouco ao rio de Sirancapa, aonde acabam os picos fragosos, que começam no rio de Pinda, que a tras digo, ha 12. legoas. E de Sirancapa ao rio de Pembe ha 8. legoas, deste rio de Pembe começam as ilhas de Querimba, que á feiçam, & demonstração ao diante retratadas. A primeira se chama Aquiziba, a segũa Ofunbo, a terceira Quiluiua, a quarta Quirimba, que he a principal, & muito abaçada, a quinta Doibo, onde invernamos. De todas estas ilhas que são muitas que ao longe desta costa estão, sô Doibo tem barra, & entrada, todas as outras ilhas de hũa pera a outra he baixio, & quebra o mar em algũas dellas, de baixamar se passa a pé de hũa a outra, como he de Querimba a Doibo: estas ilhas são pequenas, a mayor q̃ he Querimba não chega a legoa, tem todas aruoredos, esta he a mayor que as tres que ficão a tras, & a conhecereis por estes finais, pòdeis hir correndoas muito perto, não tẽdes de que temer mais do que virdes, que he o mar que quebra em terra, tem todas estas ilhas á roda da banda de fóra muito fũdo porque estareis meya legoa de terra, & não achareis fũdo, tanto que fòrdes tanto auante como ella, que he a quarta ilha, & descobrires a ponta da banda do Norte vereis hum aruoredo alto, &

to, & junto, que he Palmar, & ao longo delle huma praya de area muito alua, & vereis hûas casas grandes, q̃ he hûa fortaleza, & a casa de S. Antonio, que vereis entre humas aruores, podeisvos chegar pera a terra com o prumo na mão, que descubrais bem a fortaleza & praya, & fiqueis abrindo a entrada desta ilha, & a Doibo, ficareis defronte do palmar, que digo, & da fortaleza, & como fordes em doze braças podeis surgir em fundo da area, & manchas de erua que vereis no fundo, que vos parecerão penedos mas he tudo por aqui muito limpo. Isto fareis se vos não atreuerdes a entrar a barra Doibo, ou não forem horas, & vos tomar aqui a noite até vos vir Piloto da terra, que os ha aqui Mouros.

E querendo uós entrar a barra da ilha Doibo, hireis có pouca vella demandando a ponta da ilha como dous aultes, guardandouos do q̃ virdes que he o mar que quebra na praya, he bom entrar de baixamar, porque descobre muito, & vos fica a barra mais clara, & mostRANDOUOS o alto, & aonde quebra, hindo desta ponta pera dentro leuareis o sentido em hûa restinga, que vay correndo a diante pera lhe dardes resguardo, pondo a proa em huma coroa de area que vereis longe junto á outra ilha q̃ está da parte do Norte, que chamão o Mathemo, & o prumo na mão hireis por 10. & 12. braças até 8. Aqui surgimos, & ao outro dia nos passâmos deste fundo mais pera dentro a quatro braças, por termos Nauio pequeno tudo areia & eruas no fundo, nestas 8. braças hauia algũ rato mas pouco, mas muito peyxe, & bom de muitas bicas, ficam aqui as Naos da terra perto, mas da fortaleza & pouoação, como dos paços da ribeira a Bethlem de baixamar. (como digo) espraya muito entam parecê as Naos estar mais perto. A barra he muito larga, como as rias de Galiza, porque entre a restinga da ilha Doibo, aonde vos haueis de

de chegar (como a tras digo) por respeito do vëto ponente, sul com que entraís, & as restingas da ilha do Mathe-mo, que ficão da banda do Norte, hauerá largura de hũa ves & meya da carreira Dalcageua, na barra de Lisboa, se ouuer necessidade de noyte se póde sahir daqui sem perigo, fica este porto abrigado destas ilhas, & da terra firme, sô no tempo dos leuantes entra o vento por esta barra, que são nordestes, e le nordestes que pera os ponentes he muito bom porto.

Toda esta costa de Moçambique atéqui he o fũdo muito alto, podeis vir de dia, & de noyte correndo a costa perto: tanto que derdes resguardo a restinga q̃ a tras digo de Pinda, & passado vos podeis chegar pera a terra hũa legoa, & legoa & meya se for Nao grande, de noyte, que de dia podeis hir como quizerdes, guardandouos do que virdes. Corre se esta costa toda até o cabo delgado ao Norte, & as vezes tomareis da quarta do Nordeste, segũdo vos mostrar a costa q̃ corre pella proa. A conhecença desta costa he a melhor que tem nenhũa do mundo, que são huns picos a que chamão fragozos, que estam pella terra dentro sobre a costa do mar, começão em Pinda, & acabam em Siramcapa, que sam 18 legoas, & quando fois em Siramcapa os vereis todos juntos, que he pera ver altura delles, & a feição. He boa conhecença esta, pera daqui repairardes se for noyte, com pouca vella pera não passardes. E lembrouos q̃ agoa sepre faz seu deuer por costa pera o Sul, & quanto mais forças de ponêtes mais corrê. Estas ilhas de Querimba estam muito erradas nas cartas, & he muito necessario emmendar se, porq̃ as cartas fazem Quirimba em 11 graos & hũ terço, & ella está em 12 graos & hũ terço. Verificado eu a altura em terra, & os mais pilotos achei hũ grao de erro nas cartas de altura em q̃ esta terra está, & assim fazê mais as cartas de Quirimba ao cabo delgado 20.

legoas,

legoas, & os homens destas ilhas que cada dia nauegam este caminho fazem quarenta legoas, & tantas ha pondo a ilha de Quirimba em 12. graos, & hum terço, como na verdade está, & o experimentam cada dia de hũa ilha em outra, que de Quirimba ate ocabo delgado tudo são ilhetas perto todas da costa, onde fazê seus resgates de Marfim, & ambar, & escaños, & de muito mantimento de milho, & arros, & feijão, & outros legumes, de q se pro-ue a fortaleza de Moçambique. Estas ilhas de Quirimba sam abastadas de muitas vacas, & vitelas, muito boa carne, & de carneiros, & cabras, & porcos, tem muitos cabritos, & leitões, muitas galinhas, tem agoa em poços, melhor muito que a da cabaceira de Moçambique. Sam estas ilhas frescas de aruoredo, & palmares, & tem muitos passarinhos muito lindos, & muitas rolas, sam abastadas de muito peixe. Tem a ilha Doibo hũa fortaleza cercada bastante pera se defender dos Cafres, que as vezes passam de guerra de baixamar a pé as ilhas, com muito bom aposento de casas de pedra, & cal, capazes pera se aposentar nellas a pessoa de hũ Visorey, como esteue Ruy Lourenço de Tauora com toda sua casa. E a terra he mais sadia que Moçambique, & nella nós não morreo gente, mais q apalpou a muitos, & isto por se quererem de mandar em cocos, & outras cousas.

Da fortaleza de Moçambiq pera a India he bom partir ate 10. 15. dias do mes de Agosto, & como fordes fora da barra, he bom gouernar ao nordeste, & nesta derrota ireis ver a ilha do Comoro a que chamam Angadija, & nam lhe dareis o abatimento da agulha porque está assim certa na derrota, & trabalhareis de ver esta ilha de dia, porque tem hum baixo de grandura de mea legoa, que quando não ha mar grande não arrebenta, he perigoso, está ao noroeste della 5. seis legoas, esta ilha muito

E

alta,

alta, & no meo he fellada, terá treze quatorze legoas de comprido, & pouquo menos de larga, está em altura de onze graos, & dous terços, ainda que nas cartas está em doze, aqui norestea a agulha doze graos. Saindo desta ilha he bom gouernar ao nordeste, & a quarta do norte, ate quatro graos, & meo, por respeito, & resguardo do baixo do patrão que está nesta altura, he baixo roim, & sobre agudo, & nelle se tem suspeita que se perdeo a Nao santo Antonio, & a noite que vos fizerdes com elle, gouernai ao noroeste ate o passardes, que vades delle 30. ou 40. legoas. Tanto que passais esta ilha que descobris a ilha de sam Lourenço, se faz o vento leste, & lesfueste dous, tres dias, & logo torna ao sul, & susfueste. Este caminho se a de levar ate estes baixos, & tanto que os passardes da hi por diante ate altura de Goa gouernareis a lesnordeste, dandolhe o abatimento duas quartas: a agulha na linha norestea dezasete graos, que he a maior differença que faz neste caminho, diz Vicente Rodrigues, & eu assim o tenho experimentado, & por este respeito, & pellas agoas correrem sempre ao noroeste, & oesnoroste, conuem dar estas duas quartas de abatimento ao cartear pera esta derrota hir certa a barra de Goa. Está esta derrota que trazeis da ilha do Combropera a linha, tanto que sois de 10. graos pera baixo, com o cabo delgado, logo as agoas vão em vosso fauor & correm por costa ao cabo de Fuy: & achareis por aqui andar a Nao muito, & vereis logo que as agoas vão muito manfas, & ponteas das, que logo mostrão irem em vosso fauor. Nesta derrota da banda do sul de 4. graos ate 12. da banda do norte se achará algũas vezes de noite agoa branca, que parece que está a Nao assentada sobre areia, & nam se acha fundo nella. Nesta traueça do estreito pera a costa da India, se vem muitas aues que desgarrão da costa de

Arrabia

Arrabia, como sam folizas, codornizes, & francelhos, & a agulha como fois 180. legoas, & duzentas da costa da India, começa a hir desfazendo o noreste, em todo este caminho ha muitos cangrejos pequeninos vermelhos, & sam gerais, assim por aqui como por fora, & per todo este mar parecem alcatrazes brancos, & pardos, & rabos de junco.

Estas agoas que se achão na boca do estreito de Meca tenho por vezes notado, & experimentado que nem sempre vão a leosnoroeste, como todos dizem, por cujo respeito se da a nao neste caminho mea quarta de abatimento, & quarta & mea da agulha, que sam duas quartas, & como o gouerno nesta derrota se a de fazer a lesnordeste, fica a nao fazendo o caminho do nordeste, & se acertam as agoas a nam correrem aboca do estreito, achareis a nao em terra da India diante do vosso ponto, como me amim tem acontecido, & a todas as naos de armada daquelle anno, que postas na altura 120. legoas da barra de Goa nos achamos em terra, pelloque sou de parecer que se não deue de dar no cartear mais de abatimento, que o que a agulha faz, que he quarta, & mea, porque muitas vezes nesta boca do estreito por 10. 12. graos a contee hirdes com muito, & bom vento em popa com a proa a lesnordeste, sem a nao nos multiplicar cousa algũa, & tanto que desuiais a proa ao nordeste logo ao outro dia achais que a nao vos multiplicou em que se deixa entender que tambem as agoas que vão a leste, porque como o caminho que leuiais seja tam chegado a este rumo, nam achareis multiplicacãm, & assim dizeis que vem as agoas a vos, & vos tem pella barba, & como desuiais a proa a lesnordeste, logo achais que a nao multiplica, que he rezam clara de ser isto assim. E se nestas alturas que digo da boca do estreito achardes que a nao não vay auante, hin-

do

do por le snordeste, mandai governar ao nordeste, que logo sentireis que a nao vay avante, & multiplica ate que sejais fora desta boca do estreito, & o anno que as agoas forem desta maneira que digo, vos aueis de achar com a nao primeiro em terra que o ponto, & pello contrario se as agoas forem pera a boca do estreito, dandolhe o abatimento só da quarta, & mea, que atras digo, aueis de fer com o ponto em terra, & a nao não a de chegar com tres quatro dias como temos por experiencia, & assim o diz Vicente Rodrigues, & se queixa disto Diogo Afonso, & he de parecer de se lhe não dar mais de quarta & mea.

Seguindo mais a viagem por diante, acontece lançarem o prumo, & tomar-se fundo 60. legoas de costa, & despois perdello 15. 20. legoas da costa se for o fundo de 40. braças vaza, he bom hir buscar terra da India por 16. graos em que estão os ilheos queimados, he bom final este pera conhecerdes o lugar em que estais, delles á barra de Goa ha 12. legoas, está a barra ao susueste delles, por entre estes ilheos ha passagem destas nossas naos grandes, de fundo alto, que por se nam saber se perdeu a nao nossa Senhora da Oliueira aqui, por respeito dos Olandezes que andauão na barra de Goa. Achandouos nesta costa da India 100. & 120. legoas della, & for em Setembro, em conjunçam de Lua noua ou chea, sera bom não hirdes demandar a costa ate nam passar a conjunçam, que as vezes dá a vara de Charamandel, & he muito rija, & com tempo muito serado, os sinaes desta barra de Goa, & sua conheçença he hum morro alto que bate o mar, nelle estão as naos furtas em 6. braças abrigadas deste morro do noroeste, & sobre este morro está hoje de poucos annos hum vigia de hum torreão redondo alto, & alio, que parece de longe, & da banda do sul está outro morro alto,

ro, onde esta a casa de nossa Senhora do cabo de Capuchos que alueja de longes, & se vé 6. 7. legoas ao mar, estando leste oeste có a barra. Ao sul desta barra de Goa a húa legoa pequena, esta a barra de Goa a velha, em que esta porto em q̃ inuernão naos grãdes abrigadas dos vêtos do mar. Esta barra de goa onde as naos surgem, & a cidade esta em 15. graos, & hũ terço. aqui norestea a agulha quinze graos.

VIAGEM POR FORA DA

ilha de S. Lourenço.

A Ch andouos no cabo de boa Esperança de 15. de Julho por diante; he bom caminhar, & fazerdes vossa viagem por fora da ilha de S. Lourenço indo por 35. & 34. graos ate norte sul com a cabeça da ilha de sam Lourenço: & pera saberdes se vay o ponto certo, deuese marcar a agulha bem. Sendo norte & sul com o cabo das correntes tera 9. graos, de norte & sul com a costa da ilha de S. Lourenço. da banda de dentro 13. graos & meo & norte & sul có o muro da ilha da banda de fora dezaseis & meo.

A inda q̃ em todo este camin ho atrasse offerece vento que podem hir por 31 & 32. graos, bem poderão nauegar com tal condiçam que não cheguem a 30. graos ate não serem cem legoas, & mais auante da cabeça da ilha de S. Lourenço porq̃ ordenariamente se ve, & tem por experiencia que tanto que a nao he em 30. graos & 29. acharem os ventos suêstes, & lesfuestes, q̃ vos não largão ate a linha: estes sam os q̃ mais cursam ate esta paragem pelloq̃ tudo o que he hir bem, em leste vos fica em proueito.

Sendo caso que vos acheis 27. & 28. graos aos derradeiros de Agosto bem podeis caminhar pera Goa, indo do baixo do Grajão 20. legoas a loeste d'elle, indo a nao por

por este lugar na verdade norestea a agulha 18. graos & meo, se for menos q̃ isto que digo, hirá chegada á ilha de S. Lourenço, & se tiuer mais differença, como dezahoue graos & meo, hira pella banda do leste delles, se por esta paragem sendo por 23. graos, & 24. virem alcatrazes, entenderam q̃ vam perto das ilhas dos Mascarenhas q̃ estão hũa em 21. grao & meo, & outra q̃ chamaõ do Cirne em 21. grao a do Mascarenhas he ilha alta & montuosa, & redonda, & grande: a outra q̃ chamaõ do Cirne, que está a lefinordeste della he tambem ilha grande alta & comprida, & na despedida della na parte de nordeste, tem cinco ilheos apartados hũs dos outros, & hũs maiores q̃ os outros, vindo por entre estas duas ilhas, estando no meo dellas, & sendo o tempo claro se vem ambas, porque estes passaros nam se vem nesta altura senão tendo a terra perto.

Achar-seá mais nesta altura de 16. graos & hum quarto em q̃ está a entrada dos baixos dos Garajaos bandos grãdes, que cobrem o mar de graginas, & grajaos, & alguns alcatrazes, & entre elles rabos forcados, & estes grajaos, & graginas, senãem verãem tantos hindõ por balrauento destes baixos do garajao.

Achandouos nesta altura de 30. graos & 29. pello fim de Setembro he bom nauegar pella ilha de Diogo Rodriguez, porque he tarde, & na India entram os leuantes em Novembro, & todo o hir bem em leste he proueitofo, & mais seguro, & pera saberdes se vai a nao por esta ilha, se norestear 20. graos: antes mais que menos, vai bem nauegada, se menos vai pelos baixos do Garajao, & se norestear 21. graos. vai a leste da ilha de Diogo Rodriguez 20. & 30. legoas, este he bom caminho, por aqui passando entre a faya de malha, & o baixo de Pero dos Banhos, mais chegando á faya de malha que ao baixo, & a leste das

fete

sete irmãs, que estão da banda do Sul em quatro graos, & por aqui podeis nauegar.

Tanto que fordes em 16 graos, ora seja nauegando pera Goa pela derrota q' affirma dissemos dos baixos dos garajaos, ou pera Cochim, pera onde o tempo der lugar, deue-se de leuar grande vigia nos mastareos, assim de dia como de noite, & em toda a hora, porque por esta paragem até a linha ha muytos baixos, & ilhas, que não estão setuadas nas cartas, por onde se nam deue de fiar de todo nellas, mais que só em Deos, & em boa vigia.

Na linha ordinariamente dam os ventos noroestes, ou esnoroestes, pera nauegar pera Goa, sendo aqui até 15 de Setembro governareis ao nordeste porque ainda que pareça que vam dar nas ilhas de Mamale, nam he assim, porque em todo este caminho de 25 graos pera baixo, até altura da terra da India que forem demandar, se ha de dar duas quartas de abatimento no cartear, porque ainda que a agulha nam tenha as duas quartas de noreste-a-r, correm as agoas muyto ao loeste, por onde he necessário este abatimento. Ordinariamente he tanto que se na entrada de Outubro as agoas adeuinham os leuantes, & correm muyto mais que em os outros tempos, porque às vezes se acontecê terem os pilotos os pontos em terra & nam chegarem as naos dahia tres quatro dias, pella rezam affima dita.

E se for no fim de Setembro, ou a 20. d'elle sendo na linha, he bom fazer a derrota pera Cochim porque nesta altura de noue graos & dez, em que está Cochim, entra o veram mais tarde todo hum mez, por onde em todo Outubro até 20. de Nouembro se achará vento pera poder hir pera a terra, caminhando pera Cochim nam passarão de noue graos & tres quartos, até serem auante das ilhas de Mamale, porque está huma ilha em 10. graos largos

largos que tem hũ baixo muito roim da banda do sudeste.

Tanto que fordes 60. legoas destas ilhas achareis muitos besteiros, & borboletas, & algũs passaros da terra, não vos pareça que estais na costa, porque estas ilhas tem estes finais, em 8. graos & dous terços. A outra ilha não té baixos, he bom passar por aqui, assim de ida como de vinda por 9. graos, & meio, & 9. & dous terços. Aqui nestas ilhas norestea agulha 16. graos. tanto q̃ passardes estas ilhas he bom por em 10. graos em q̃ está Chochim. Os sinais da terra de Cochim sam, na terra dentro dous montesinhos, juntos, & altos, que chamão Orelhas de lebre, por fazerem a mesma feiçã: & ao norte de Cochim esta hũa terra mais baixa que as do certão, que vem de leste oeste direito ao mar, porque as outras grandes do certão corremse norte & sul, como a costa se corre em Cochim estam as naos furtas em 6. braças, & mea hũa legoa, & mea de terra, aqui norestea a agulha 15. graos.

VIAGEM DE GOA PERA COCHIM COM

as naos quando vão tomar a carga.

DE Goa pera Batecalar hireis duas legoas ate 3. de terra por 20. braças ate 25. porq̃ o fundo por aqui he mais alto que pera Cochim, a terra, da Ilha, ou ilheo Batecalar mea legoa, pouco mais ou menos; o fundo he de 16. braças, da hi ao sueste, & aquarta do sul, he bom governar pera Bracalor.

Tanto que quizerdes saber quando estais em Bracalor, ou tanto auante como elle, está hũa ferra que esta em Batecalar ate sobre Bracalor vereis hũ monte redondo pequeno, como hũa neuoa está no cabo destas serras pera o sul, de Batecalar ate este porto sam quatro legoas ou 5. & mea legoa da terra he tudo pedras. Surgireis em Bracalor em 10. braças, hũa legoa & mea da terra, & quando

do quizerdes hir daqui pera Cochim será necessario gouernardes ao sudueste, & mais pera o mar, isto será conforme ao vento, porque estam ao diante outros ilheos que por 14. braças hireis perto delles. Duas legoas deste porto pera o sul está Bacanor, donde se começaõ os ilheos de pedra, q por 14. braças, como atraz digo, iram perto delles, he bom caminho por 16. braças, hauerá destes ilheos 3. ou 4. legoas delles acabados vereis a fortaleza de Mangalor, que está aparecendo, hireis perto da terra por 15. braças, como duas legoas de terra.

De Cananor aos ilheos Cagados ha sete legoas pera hirem bem ao susueste por 18. braças, & dos ilheos cagados a Chale ha sete legoas, a proa ao susueste por 18. braças, & de Chale a Penané ha noue legoas a proa ao susueste, & de Penané a Cochim sam 16. legoas a proa ao susueste por 12. braças, & por 10. he bom caminho até surgir na barra de Cochim em seis braças, & mea.

VIAGEM DA INDIA PERA PORTVGAL,

partindo de Cochim por fora da ilha

de S. Lourenço.

PArtindo de Cochim a se de gouernar ao loesno-
roeste até 30. legoas da costa, por respeito das ago-
as, que sempre vam ao susueste, neste tempo he por
respeito da differença da agulha que faz dahi por diante
mais de hũa quarta & meya de norestear, se deue de go-
uernar de maneira, que se vam saindo por entre as ilhas
de Mamali por noue graos pouco mais, porque por esta
derrota nam achareis ilhas nenhũas.

Sendo fora destas ilhas he bom gouernar ao sudueste,
& ao susudueste, de maneira, que vam 50. legoas, & 60.
das sete irmãas, que estão em quatro graos da banda do
sul, até aqui se traz o véto leste, & le snordeste & bonâças,

F

as aues

as aues que por aqui se acham sam alcatrazes, & rabo forcados, a agulha norestea aqui 17. graos, mas nam se lhe ha de dar este abatimento no cartear, por respeito das agoas, que vam a loe snoroeste ordinariamente, & assi ficará hũa coufa pela outra. Até altura de 20. graos.

Destas sete irmãs, ou da sua altura daram os ventos oeste, & oesnoestes, & oesfuduestes, sam ventos rijos, & de chuueiros pezados: daqui por diante he bom gouernar ao sul até 10. graos. Nesta derrota se veram muytas aues como alcatrazes, & garajaos, rabos forcados & algum fargaço. Aqui nestes 10. graos, & 11, & 12. ordinariamente ha calmas, este vento que trazeis oeste, & oesnoeste, & oesfudueste, algũas uezes chegam a 15. graos, mas poucas vezes, por aqui norestea a agulha 19. graos nam se lhe ha de dar abatimento delles pella rezam ja dita a traz, fomente, assim & da maneira que a nao leuar a proa & esteira, he abatimento ordinario.

Destes 12. graos entram os ventos suestes, que este he o mais do vento que curfa daqui até a rerra do Natal, deuese de gouernar daqui por diante da maneira, q vam com a proa na ilha de Diogo Rodriguez, porque por esta derrota he melhor caminhar mais seguro, ainda que pareça que vam muyto a balrauento dos baixos dos Garajaos, nam se fiem muyto nisso, que he necessario darlhe muyto resguardo, & muyta uigia, & perder hũa noite até entrar a altura delles: porque sam muyto perigosos. Por aqui ha muitas aues, mormente garaginas, que nesta altura deste baixo dos Garajaos ha destas muytas, mas mais se acharão indo pella banda da loeste delles. Aqui por esta ilha de Diogo Rodriguez, ou sua altura norestea a agulha 20. graos, & se passarem della pera leste norestea 21. graos. Aqui se veram alcatrazes, & alguns rabos forcados, & rabos de junco.

Da

Da ilha de Diogo Rodriguez, ou da sua altura he bom gouernar ao sudueste, & a quarta da loeste, de maneira, que quando forem em 26. graos, que estem da cabeça da ilha de S. Lourenço 80. 100. legoas desta ilha de Diogo Rodriguez pera diante, vai a agulha ja tendo menos differença. Sendo norte & sul com a cabeça da ilha de Sam Lourenço por 29. graos, he bom gouernar ao loeste. Pera saber se o ponto está ferto norte sul com ella directamente, marcarseha a agulha, se tiuer 15. graos entendereis que estais norte sul com ella.

Daqui desta ilha he bom gouernar de maneira q̃ vam ver a terra de 33. graos, sendo em todo Março, & parte de Abril, & se for mais tarde he bom ver a terra de 31, & 32. graos, por rezam que no fim de Abril, & em Mayo os leuantes sam nordestes, & sempre se acerta hir uer a terra cedo, o que nam sera sendo em Março, porque neste tempo os ventos sam suestes, & pera saber se sam perto da costa marcareis a agulha bem, & se achardes que norestea 3. graos, & dous, & meo, entendereis que estais perto da costa: achareis mais antes de auer 15. 20. legoas, hum juncó de agoa com grandes correntes, & hum mar muito estrápalhado, & vcrseão hūas coruias pretas de bicos brácos, & gaiuroões malhados, he de trinta legoas da costa. Daqui pera o cabo se deue nauegar de maneira, que vam della 12. 25. legoas, & mais sendo em Março, que sempre o vento anda mais sueste, o que nam fara sendo em Abril & Mayo. Daqui por diante se veram alcatrazes, & se tomará fundo vindo por 34. graos, & dous terços, & norte sul com o cabo das agulhas. ainda que estejam em 36. gr. se tomará fundo de cem braças, area muyto meuda, & branda, amarella, & se vay chegando pera a vaza, que he do cabo das agulhas pera o de boa Sperança. Tanto que virem a terra, ora seja em 33. ora em 34. graos

graos, ordinariamente ha aqui alguns ponentes rijos que obrigam muytas vezes a arribar em popa com a nao, & desconcertar os pontos q̃ leuam. Em tal cazo se deue demarcar a agulha aqui muito bem q̃ fala verdade, & sendo caso q̃ se ache fixa, ou q̃ noreste, ou nordestee assi se deue fazer o gouerno como se mostrar hum grao & meo estam norte & sul com aguada de S. Braz, & se for fixa estaram algũa coufa do cabo das agulhas pera leste, no cabo das agulhas he fixa. Se nordestear grao & meo estareis fora do fundo pera loeste, por onde sendo o vento oeste, & tendo a agulha esta differença de nordestear, indo ao norte nam dareis no cabo de boa Sperança, fareis viagem pera Santa Helena. Daqui desta Baya de lagoa pera o cabo de boa Sperança se vem muytos lobos marinhos & algũas trombas.

Aduertencia no cabo de boa Esperança.

O descobrimento da India se fez em tempo del Rey D. Manoel, no anno de 1497. por D. Vasco da Gama fidalgo de sua casa, costeando a costa de Guine, & Angola: chegou ao cabo de boa Sperança, aonde acabandose lhe a terra Austral, pella qual tantos dias auia nauegado, guiado mais por Deos nosso Senhor, que por roteiros, nem informaçoes, q̃ leuasse a que parte do mundo a India estaua, & só com aquelle seu esforço, & inuenciuel animo nam temeo dobrar o dito cabo, & seguindo auante seu intento descobrio toda aquella costa que delle corre até Moçambique, passando o cabo das correntes, a que poz este nome por respeito das grandes correntes que aqui achou, & hoje se acham, ficando lhe á mão direita a grande ilha de S. Lourenço, entrou no rio dos bons sinaes a q̃ deu tambem o nome, chegou a Moçambique correio a costa de Melinde, donde atraueßou o mar Indico, pellas portas do estreito do mar roxo, chegou á India ao porto da Cidade de Calecut, onde desembarcou, & deu sua

em

embaixada ao Samorim Rey. daquelles reynos, & da volta que fez pera este reyno de Cochim, & de Cananor dō de partiō com o nouo descoberto, tornou a fazer a viagem pello o mesmo caminho que a ida leuou, tornando a Melinde, & Moçambique, & desembocando aquelle canal dentro esta costa & ilha de S. Lourenço, fez sua viagem pera o cabo de boa Esperança, & ueyo a estes reynos a saluamento, & dahi em diante todas as armadas q̃ do Reyno partiam faziam o mesmo caminho, do cabo de boa Esperança por dentro, como fizera o dito Dom Vasco da Gama assi a ida como a vinda, posto q̃ nam fossem pella costa como elle foi. Assi o fez da segunda vez que o mesmo Rey D. Manoel o tornou a mandar á India, & o fez Conde da Vidigueira, & Almirante da India. Este descobrimento durou a nauegaçam delle da India pera este Reyno por dentro de Melinde, & Moçambiã por espaço de 25. annos, & dahi em diante se deixou de nauegar por aqui por respeito da carga das naos que por esperarem por ella se lhe gastaua a monçam, & como vinham á costa de Melinde, & Moçambique tarde, era ja gastada a monçam dos leuantes, & ficauam inuernando nestes lugares, & por destas inuernadas se seguir muyta perda á fazenda de sua Magestade, & bens deste Reyno, se descobrio a viagem por fora de S. Lourenço, por onde se acharam tempos muy a proposito pera esta nauegaçam, & muyto certos em todo o tempo, posto q̃ por este caminho aja muytos baixos, que auendo boa vigia, & cuidado nam ha q̃ temer, q̃ o canal he largo, por onde as armadas daquelles tempos até estes nossos se nauegou, & nauega hoje muito bẽ ainda q̃ da India se parta tarde, & em Fevereiro, se achará sempre monção, com q̃ podẽ vir ao cabo de boa Esperança, o q̃ não pode ser partindo por dẽtro senão se for em Dezembro, assim que por estes respeitos

se dei-

se deixou de nauegar da India por dentro de S. Lourenço & Moçambique, por espaço de 70. annos até o anno de 1597. em que sendo Visorey da India Dom Francisco da Gama Conde da Vidigueira, & Almirante da India, por antes de seu tempo serem desaparecidas muytas naos pela viagem de fora determinou a se tornar a fazer a viagem por dentro, & assi logo no dito anno sendo Capitam mór da Armada da India D. Affonso de Noronha partio de Goa em 21. de Dezembro do dito anno na nao nossa Senhora do Castello, sendo eu Piloto della, pertendendo o dito Visorey se tornasse a fazer este caminho por dentro, por se entender ser mais seguro, & do seu tempo a esta parte todos os annos partiram de Goa as naos capitainas, & as vezes outra em companhia muyto bem carregadas, & com prosperas viagens, o que sempre farão partindo cedo da India por dentro de Moçambique, & como eu fuy o primeiro, que nestes nossos tempos tornasse a fazer este caminho, que os antigos fazião por dentro, me pareceo ser seruico de sua Magestade fazer este roteiro dos caminhos, & derrotas, & finais que nelle ha, com a experiencia de cinco viagens q. de Goa fiz pera este Reyno, todas em capitainas por dentro de Moçambique & S. Lourenço a saluamento, como faram com o fauor de Deos todos os que fizerm este caminho seguindo o roteiro que se segue com muyta vigilancia, & cuidado, como conuem, & he necessario, & pera que a todos os que depois de nós vierem lhe sejam notorios os caminhos & derrotas, por onde a India se descobrio, & por onde se nauegou nos tempos passados, me pareceo que conuinha, & era necessario andar este breue memorial deste descobrimento jucto a este roteiro, pois nelle nam tratamos de outta cousa, mais que dos caminhos, derrotas, por onde se ha de nauegar pera a India, & pera este Reyno,

Reyno, pera acrescmentamento da Fé Catholica, & augmento da religião Christãa, & ley de Christo N. Senhor porque este foy o principal intento dos Reys deste Reyno, & o he oje de sua Real Magestade, que com tanto cuidado & despezas de sua fazenda sustenta em tam remotas partes do mundo esta noua Christandade como com o fauor diuino sustentará muytos, & largos annos.

ROTEIRO & DERROTA QUE SE HA DE
fazer partindo da barra de Goa pera o Reyno por dentro da ilha de S. Lourenço, & Moçambique.

Q Vem ouuer de fazer esta viagem por dentro pera o Reyno ha de partir (podendo] na entrada de Dezembro, & o mais tarde nam passará de 25. do ditto mez.

Partindo com o fauor de Deos da barra de Goa será pella menhãa com o terral, & com elle se hiram sahindo pera o mar aloeste, & quarta de noroeste, & a loesnoroste, & vindo a viraçam do mar conforme ao vento q̃ for assi fareis a volta, & trabalhareis de vos faires pera o mar, até serdes norte & sul, com o baixo de Padua 40. & 50. legoas da costa, onde ja leuareis a monçam do vento nordeste, & lesnordeste fresco. Daqui se ha de governar a demandar a terra do deserto, & pera se fazer este caminho, mandareis governar a loeste, & guinar mea quarta pera o sudueste, porque assim ficará a nao fazendo caminho da loes sudueste, porque a agulha tem hũa quarta & mea de noreste em quartear, fica fazendo este caminho da loes sudueste, que assim leuareis com muyto cuydado no gouerno até altura de noue graos, & como aqui fordes nesta altura, & for noite mandareis governar ao sudueste que he rumo, como se a costa corre, porque esta
 costa

costa nam tem nenhum final, mais, que como fois perto della como 50.60. legoas achareis a agoa muito branca, como agoa de fabam, & isto enxergareis de noite que de dia não, mas isto se vé algúas vezes, & outras nam, & tanto q̃ vier a menhá mandareis gouernar ao loeste, & quarta do noroeste, & assi hireis de dia, como for noite tornareis a gouernar pelo sudueste, continuando todos os dias & noites este caminho até verdes a terra, que vereis de 7. 6. até 5. graos, porq̃ nam importa mais que seja em 7. que em 6. ou 5. porq̃ se deue ter muyta conta & vigia no demandar desta costa por ser muyto baixa, & tam baixa como o mar, q̃ está a nao de dia sobre ella, & nam se ve, acótece algúas vezes que antes de se ver a terra se vem algús bandos de passarinhos muyto pequenos brancos como grajaosinhos, ou borrelhos & como os verdes, & não tiuerdes vista a terra a podeis mandar ygiar que estais cō ella.

Tanto que verdes a terra vos saireis pera o mar, quanto a percais de vista, & logo mandareis gouernar ao sudueste, & á quarta do sul até hum grao da banda do sul da linha, & desta alturade hũ grao mādareis gouernar ao sudueste, & de nenhũa maneira passaram do gouerno do sudueste pera o sul, antes se guiné pera o sudueste, porq̃ se não tiuerdes conta cō o gouerno nesta derrota, quando cuidardes q̃ leuais o ponto entre a ilha do Combro, & o cabo delgado vos aueis de achar por fora desta ilha, & das mais q̃ he roim caminho, & assi hireis gouernando ao sudueste até altura, & paragem de 10. graos pera cima, q̃ he a altura do cabo delgado, & daqui atraueßareis a buscar a costa a loesudueste de dia, & como for noite segurauos pelo sudueste com pouca vela temendo poderdes ser mais na costa do q̃ vos fizeis pello ponto, & como for de dia tornai a buscar a terra até a verdes.

Dos

Dos finais que ha neste caminho depois que virdes o deserto, algũs alcatrazes assi brancos como pardos, mangas de veludo, & de noite cantam graginas, & vereis rabos de junco, alguns rabos forcados, & sendo a nao perto da costa de Melinde achareis alguns ramos de fargaço, & algũas folinhas meudas como de daraõ, & algũas graginas pretas & grajaõsinhos brancos, & sendo a nao muito em terra, achareis hũs raminhos de cruas de três folhas que chamaõ pès de galinha, & candeas que sam de manges, estes dous finais se os virdes he certo estardes em terra de costa.

E sendo a nao chegada da banda das ilhas do Aro, & do Combro, os finais que se acham sam auer muytos alcatrazes, assi brancos como pardos & muitas graginas, & rabos forcados, verseam caniços, & canas, ramos de palmeiras, & trafolis, que sam como cocos, & ciscallho, q̃ andam com os rilheiros de agoa que os ha por aqui muitos & assim em todo este caminho, & por estes finais sabereis a que parte esta a nao encostada, porque vendo estes finais de rabos forcados, & de caniços, & ramos de palmeira, entendereis que estais chegando ás ilhas do Aro, & do Cõbro, & assi vos fahireis pera fora pera o sudueste, & se virdes os raminhos de pès de galinha, & candeas de mãges estais na costa, & tirareis pera fora mormete de noite.

As agoas por toda esta costa corrẽ pera ella, por onde tereis auiso, que aonde a nao puzer a proa ahi lhe dareis o caminho no cartear atẽ altura de dez graos, & tereis muito auiso, & cuidado no gouerno q̃ mandardes fazer porq̃ do deserto donde tomardes ponto his demandar a entrada do cabo delgado, & a ilha do Combro, que não ha de boca mais que 70. legoas, assim que por nenhum cazo a nao passe do sudueste pera o sul, antes gouerneis como atras digo, pera o sudueste, romando antes a quarta

G

do sul,

do sul, porque não fiqueis por fora da ilha do Combro, & em caso q̃ vades dar nestas ilhas, nam vos agasteis que dellas pera a costa de Quirimba correm as agoas muyto á costa, & ainda que os ventos sejam noroestes pella bolina que vos pareça que nam podeis tomar a costa, ellas vos leuaram á terra muyto depressa. O vento por este caminho he leste, & lefnordeste, nordeste, & nornordeste, & como a nao he em 10. graos se faz norte, & o tempo engrossa, & se armaõ muytas trouoadas q̃ causaõ estas ilhas do Combro, por o sol vir neste tempo desta monção sobre ellas, & choue muito, & se faz algũas vezes o vento por cima da terra noroeste: assi q̃ como dobrardes o cabo delgado corre a agoa muito em cabo por costa pera Moçambique, & he necessario pera nauegardes bem, & seguro tomardes esta costa na mão de Querimba até Moçambique. Como passardes o cabo delgado que está em dez graos, & vigiaryoseis do baixo de S. Lazaro, que está em 12. graos leste oeste com Querimba 12 legoas ao mar, se derdes nelle nam temais, que o menos fundo que tem sobre si sam sete braças, eu passei por cima delle, he cousa pequena, o menos fundo foram noue braças, o baixo terá cousa de meya legoa de espaço. Indo correndo esta costa vindo a demandar (como atras digo) com cuydado, porq̃ o cabo delgado he terra baixa, & as ilhas de Querimba, q̃ tudo parece costa, & nesta costa nam ha fundo senam muyto em terra, he bom tanto q̃ a nao for de 10. graos pera cima hilla demandar de dia tudo o que puerdes pera a terra, & o vento vos der lugar, & como for noite correr pera o sul como a costa se corre, cõ pouca vella, & de dia tornar a loeste até a ver, & indo correndo esta costa, nam ha q̃ temer mais q̃ dar resguardo a hũa restinga q̃ bota a barra de Pinda hũa legoa, & mea ao mar. A melhor conhecença q̃ ha nesta costa pera saberdes aonde estais

DA INDIA.

51

tais sam hũs picos fragosos, que sam hũs picos altos, & muyto fermosos, a feiçãõ dos palheiros q̃ fazem de palha no Tejo, estaõ de Moçambique 30 legoas, que he sobre Siramcapa, & acabam em Pinda, Baya de Velloso, & muitos: hũs mais altos, outros mais baixos, outros muito agudos, tanto q̃ passardes Pindo vos chegareis a terra que he limpa & sendouos necessario surgir, daqui pera Moçambique achareis fundo muito em terra, 12. 15-20. braças, aõnde verdes na costa manchas de area branca, vindo correndo a costa de Quisima jugo, que tem hũa ponta de arca, & nella muytos monijas como pinheiros, vereis outra ponta pera o sul terra baixa, detraz desta põta estã o porto dos velhacos, tem hũa praya muyto fermosa, he daqui a Moçambique sinco seis legoas. Aqui ha bom surgidouro, mas muito em terra: mais adiante achareis outra praya muyto fermosa, a que chamão Titangoné, tem muitas aruõres, & palmeiras, tem tambem surgidouro limpo, & bom, nam ha por aqui de que temer até Moçambique, se ouuerdes de surgir, surgireis no meyo do canal da Baya mais chegado á cabeceira, por amor dos leuantes q̃ ventam neste tempo. Aduirto que está hũa ilha pintada nas cartas na altura de 10. graos com o cabo delgado, q̃ chamaõ de Ioam Martins, he falsa, & nam na ha.

Partindo deste porto de Moçambique, ou da vista delle pera o cabo de boa Sperança trabalhareis por hir ver a ilha de S. Lourenço de 21. grao até 23. & meo, ou passar perto della, porq̃ nauegareis melhor, q̃ passar a terra do baixo da India, & o cabo das correntes, por razam dos ventos q̃ reinaõ mais pello fueste, susueste, que vos meté muyto na costa, & estando da banda de S. Lourenço nauegareis melhor até vos largarem.

Partindo de Moçambique, ou da vista delle, como digo, mandareis gouernar até perder a terra de vista ao susueste,

fueſte, pera vos aſtaſtaſtes da Coſta, & da corrente de agoa que aqui ha, & vai por coſta ao ſudueſte, & tanto que a nam virdeſ, governai dahi em diante, dandouos o vento lugar ao ſul, & quarta do ſueſte, & nam hireiſ nada pera o ſuſueſte, por aqui até ver S. Lourenço não lhe dareiſ o abatimento da agulha que aqui tem hũa quarta de nordeſtear por rezão das agoas q̃ vam ao ſuſueſte, & do ſul, & quarta do ſueſte, como digo, nam vadeſ nada pera o ſuſueſte, q̃ tambeſ como voſ chegaiſ pera S. Lourenço correm aſ agoaſ em voſſo fauor pera terra, leuareſ muyta vigia na agoa de 18, graoſ até 20. & 21. ſe perde a cor, & he branca, ou almecegada, & tendo eſta cor apalpay o fundo, porq̃ neſta altura de 18. 19. 20. graoſ, podeiſ ſer chegado ao parcel de S. Lourenço, aſſi q̃ trabalhareſ de ver a terra de 21. graoſ como digo, até 23. & meo. A terra neſtaſ alturaſ he limpa nam ha q̃ temer, podeiſ hilla correndo dous diaſ ao ſul, & quarta do ſudueſte, que he como a coſta ſe corre ſe virdeſ a terra de 21. graoſ, & meo he baixo, & muito chea de aruoredo, que ſe enxerga de ſeiſ, ſete legoaſ, q̃ he bom nam chegar maiſ pera ella.

Indo em demanda deſta ilha ſe achará muita immundicia de couſaſ de maréſ q̃ ſaem da bahia de S. Vicente, & doutroſ rioſ, & muytoſ ramoſ de ſargaço, & ramoſ q̃ chamaõ raboſ de rapoza, & caniçoſ, & paõſ. Ha por todo eſte caminho alcatrazeſ, aſſi pardoſ como brancoſ, & garginaſ, & perto da ilha como á viſta della grajaõſ ſinhõſ brancoſ, & ſe veram eſtaſ pegadoſ, & eſtando perto eſte he bom final de eſtaſ com ella quando oſ virdeſ. Como paſſardes de 23. graoſ & meo, & nam tiuerdeſ viſto a ilha de S. Lourenço, nam a vadeſ maiſ buſcar, que dahi por diante he ſuja, & tem baixoſ, & reſtingaſ muito ao mar, fareiſ voſſo caminho pera o cabo, porq̃ tambeſ pella altura já eſtaiſ fora do baixo da Iudia, por amor do qual ſe deue

deue de hir buscar esta ilha nesta altura, porq̃ elle tãbem está em 22. graos, & hum quarto. Sendo a nao chegada a esta costa, & achardes calmas, vos acudirá terral da terra pellas menhãs, & a tarde acode a viraçam do loeste, & do noroeste, como na costa da India, & se nam tiuerdes visto a terra, este he bom sinal pera entenderdes q̃ sois chegados a ella.

Dos ventos q̃ achareis neste caminho, depois q̃ passais por Moçambique sam muy variaueis, porque se nam acertardes de achar hũa conjunçam de Lua, ou quarto della, em que o vento esteja seguro no leuante, nordeste, & nornordeste [como eu achei em hũa destas conjunções na nao S. Francisco com D. Francisco da Gama Cõde da Vidigueira Viforey, que vinha da India, q̃ em 6. dias passei a ilha de S. Lourenço] ora vos dará o vento noroeste, ora oeste, & sudueste, & sul, & susueste, & estes susuestes, he o peor, & o que mais reina, mas as agoas por todo este canal fauorecem muyto o andar da nao, & assi ha muitas calmas, com muitos fuzis, mas a nao sempre multiplica, ainda que nam haja baso de vento, & tiram pera fora ao susudueste, & todo o trabalho deste caminho está até a nao ser de 26. graos pera cima, que descubraõ os ventos pella cabeça da ilha, porque como a nao está nesta altura, & os ventos forem susuestes, logo vam largando, & se vem ao sueste, & lesueste, q̃ sam os leuantes deste tempo de Feuereiro, & Março, porq̃ tarde em Abril, & Mayo sam nordestes, & nornordestes; por onde vos auiso, q̃ se achardes estes susuestes neste caminho de 20. graos pera cima, como eu achei 26. dias, na nao Castello com D. Afonso de Noronha Capitão mór, hireis antes na volta de S. Lourenço, q̃ na da costa, & como vires a ilha vos fahireis pera fora, bordejando na volta do mar, & da terra, & achareis q̃ a nao vos multiplica cada dia contra o vento, & mar, como me fez a mim, q̃ de 21. graos bordejado
com

com este vénto susueste me leuáram as agoas a 26 graos, donde logo me foram largando. Ponthouos tudo isto aqui porque o tenho bem experimentado por vezes.

Pera poderdes bem nauegar, & seguro por este canal, ajuda muyto saber bem marcar a agulha, & fazerlhe a cõta, porq̃ sendo a nao com o baixo da Iudia entre elle, & o cabo das correntes, terá a agulha 10. graos de noreste. E se a nao for entre o baixo, & a ilha de S. Lourenço terá a agulha 12. graos de noreste, & se for chegada á ilha terá 13. graos, & á vista della 13. graos, & meo, & sabêdo como digo, marcar agulha se fabera a que parte a nao está lançada, que muitas vezes acontece as agoas leuarem a nao, & os pontos ficarem descompostos, o que se remedeia muytas vezes com a agulha mormente neste canal entre S. Lourenço, & Moçambique, q̃ falla muyta verdade, porq̃ em Moçambique tem 11. graos, como no baixo da Iudia, q̃ todo está norte sul, & na ilha do Combro, té 12. graos, como entre S. Lourenço, & o baixo da Iudia, & se a nao estiuer na costa de C, ofala, & Quilimané, terá 8. graos, assi q̃ todo o Piloto deue fazer muyta conta de saber bem marcar a agulha, & saber q̃ differença lhe faz.

Tanto que sairdes desta ilha de S. Lourenço & fordes 27. graos, governai ao sudueste até 31. & 32. graos. & lembrouos q̃ a agulha norestea hũa quarta, posto que como vos his chegando pera a costa vai fazendo menos differença, porq̃ norte & sul com a Baya da lagoa norestea a agulha tres graos, & de 31. grao governai ao sudueste, & a quarta do loeste, & loesudueste, & auisouos q̃ se vierdes por este caminho cedo em Feuerreiro, & entrada de Março que as agoas que correm muyto por amor dos leuantes, & vam a loesudueste buscar a costa, & vos obrigão a hir ver a terra mais cedo do que quereis.

Diz Diogo Afonso em seu roteiro, que se vos aconte-

cer que vos acheis na entrada de Feuereiro com a cabeça da ilha de S. Lourenço, como se elle achou q̃ vades buscar o parcel das agulhas, porque neste tempo, os ventos andam pelo fueste, & sufueste, & he bom nam hir ver a terra por estes respeitos dos ventos. E eu achandome na entrada de Feuereiro com a cabeça da ilha de S. Lourenço, â vista della vindo da India por dentro em 24. graos na nao nossa Senhora de Penha de França, com o capitam mór D. Ieronimo Coutinho fiz este caminho & nam vi a terra, indo demandando sempre o parcel das agulhas, hindo da Bahia da lagoa ao mar 25. legoas fui tomar fundo no parcel, leuando sempre os ventos do mar fuestes & sufuestes, pelo que neste tempo he bom hir largo da costa, lembrandouos que vos nam façam as agoas algum reuez, porque correm muyto, & nam vos lancem fora do parcel, o qual conhecereis serdes em elle pelos passáros, & agoa do fundo maçada, & pelo fundo que tomareis, porque indo por 35. graos & meo, & 35. & dous terços, & por 36. graos, nam podeis passar que nam vejais alcatrazes, mangas de veludo, os quais nam andam fenaõ neste parcel, & he muyto certo tomarse fundo quando se virem em 80. 90. 100. braças, se for no meo do parcel, a rea será muyto miudinha sobre o amarelo, & se for o fundo da banda de leste do parcel, virá no ceuo do prumo area grossa, & algũas conchinhas, & se o fundo for de vaza solta que não venha nada no ceuo do prumo sereis da banda da loeste do parcel pera o cabo de boa Sperança, he tambem muyto bõ sinal as coruas pretas de bico branco, que sam estas do parcel muyto diferentes de outras que atras vedes, ainda que tenham o bico branco, porq̃ estas sam muyto pretas, & os bicos sam muito aluos, & a-dejam diferente, poufam a meudo na agoa, ha muytos gaiuotoes malhados, & poufam de oito, & dez juntos na agoa,

agoa, & a cór da agoa neste parcel se deixa logo conhecer fer maçada, & de fundo, a agulha será também fixa, & o relógio fará meyo dia na sua linha a tempo que ja o sol nam sobe estrelabio, que he também grande auiso pera se saber se está a nao no parcel, ou se está a traz, ou se he passada, porque estando antes do cabo das agulhas, & tiuer ainda hum grao, & meo de noreste, estais norte & sul, com a aguada de S. Braz, & se a agulha nordestear hum grao, & meo, fereis ja fora do fundo pera loeste, por onde fendo o vento oeste, tendo esta differença de nordestear, indo ao norte nam dareis no cabo de boa Sperança.

Da Bahia da Lagoa pera o cabo de boa Sperança se vem alguns lobos marinhos, & algumas trombas, & na aguada de S. Bras se veram alcatrazes, este caminho da Bahia da lagoa pera o cabo das agulhas ha de costa 100. legoas, & se corre a loeste & a quarta do sudueste, & pera se saluar bem este caminho he bom hir a loesudueste, posto que às vezes tira a agoa muyto ao sudueste, & afasta a nao muyto da costa, outras vezes se estais muyto à terra vos tiram as agoas às enseadas que he perigoso, pello que nauegareis conforme ao tempo, & ao vento. He bom andar da costa sempre 12. legoas, porque aqui por esta paragem ordinariamente ha baixos, & obrigam muytas vezes a arribar com a nao em popa, & desçonceitar os pontos que leuais, pera isso he bom marcar a agulha bem, que falla verdade por aqui, & tem as differenças que atraz digo, como se for fixa estais no parcel das agulhas, & se norestear hum grao, & meo, estareis norte & sul com a aguada de S. Bras, onde à vista da terra tomareis aqui fundo de area, miuda & preta, & ha muytos lobos & alcatrazes, mangas de veludo. Esta terra por aqui he alta, & montuosa & alli vai correndo até o cabo das agulhas, que bota ao mar huma ponta delgada, & baixa, & tem prayas de area muyto grandes, & aluas, & delle pera o noroeste vay correndo a costa, & vereis o cabo falso, que he húa terra muyto alta & grossa, & deste cabo falso vay fazendo húa grande enleada que entra pera dentro & o cabo de boa Sperança, fica como húa ilha a quem o vê de longe, & he cham por lima, & ao pé delle húa legoa de terra tem hú ilheo pequeno. passado este cabo não se deue de dar boa viagem ao cabo, até o não ser, em 34. graos então se entederá q o não leuais pella proa.

PARTINDO DE GOA POR FORA

da Ilha de S. Lourenço pera o Reyno.

Ratindo da barra de Goa pera o Reyno, sendo já tarde, não podendo ir por dentro de Moçambique, irão por fora da Ilha de S. Lourenço, & governarão da maneira que foram pera Moçambique, trabalhando de se porrem ao mar, & saluarem os baixos de Padua, & os de Acharbancane, que estão em altura de 12. graos & meo, 100. legoas da barra de Goa, & como os tiuerdes passados pella altura 15. 20. legoas aloeste delles, manday governar ao Sul até noue graos, que he a altura de Cochim pouco menos, & ahi lhe dareis o caminho, porque a agulha norestea quarta & meia, & as agoas vão a loesnoeste, ficatã hũa cousa pella outra, como he a differença da agulha pellas agoas, & destes noue graos pouco mais ficareis com o ponto de distancia de 30. 40. legoas das Ilhas de Mamalê, & desta altura governareis até três, & quatro graos da banda do Sul ao Susedueste, & aonde puzerdes a proa da nao, ahi lhe dareis o caminho, pellas razões assim ditas, & desta altura de 4. graos da banda do Sul 50. legoas das sete irmãs, & outras tantas do baixo de Pero dos Banhos fareis vosso caminho do Sul, fazendo vossa derrota como a que trazeis de Cochim, pois aqui ficæis nella. Neste caminho, diz Diogo Affonso, que ha algũas Ilhas postas nas cartas, que as não ha, & a meu ver assim o entendo, porque Roque Pires, & outra está nesta derrota, que as não vemos, mas o bom he por todo este caminho haer grande vigia, assi de noite, como de dia, porque ha outras muitas que não estão postas nas cartas. Por todo este caminho ha muitos paçaros, assim alcatrazes, como gragi-

graginas, & grajos, rabos de junco, & rabos forcados.

Se for caso que partirdes de Cochim a 20. de Janeiro pouco mais, ou menos, diz Diogo Affonso, tanto que passardes as Ilhas gouernay ao Susestueste, & a quarta do Sul até serdes na linha Equinocial, porque partis tarde, & pôde ser que os tempos vos não ajudem bem, pera irdes ao mar da Ilha do Brandão, podeis ir por entre as Ilhas que estão em 4. graos, & por entre ellas, & os 9. graos chegados a Saya de Malha, pella sua fralda, que o baixo de Sam Miguel vese o fundo nelle, mas ha noue braças, podeis ir demandar as Ilhas de Pedro Mascarenhas, & por aqui fareis vosso caminho se quizerdes.

E sendo caso que vos acheis nestes quatro graos do Sul da linha, & saltarem com voseo as trouoadas, porque as ha aqui em Fevereiro até 14. graos, trabalhai de vos pordes em altura de quinze, & deza seis graos, aonde achareis os ventos Suêstes, não cureis de vos ir mais ao mar da Ilha Brandoa, & por esta derrota podeis ir ver a Ilha de Diogo Rodrigues, ou a do Cirne, & por aqui he bom caminho, de maneira que vão 50. legoas da Ilha de S. Lourenço, & por esta derrota ireis navegando até hauerdes vista de terra em 34. graos, ou onde quizerdes, tanto que passardes a Ilha de Sam Lourenço pella derrota assima dita, & descobrires esta garganta de Moçambique, & a Ilha de S. Lourenço, logo as agoas começão de correr pera o cabo, não temais mandar dar vella como o vento for Susestueste. Nesta paragem, porque logo falta ao Sul, & assim vay rodeando aquillo que tendes andado: a Loêsnoroceste foi auante. Aulouos, que se vierdes tarde que tomais esdo a terra, & vos chegueis à costa, & fareis melhor navegação, porque as agoas botão muito ao cabo de Boa Esperança, ainda que os tempos vos não ajudem, ellas vos sustentão muito, porque tarde achareis muita força de ventos.

Hauen-

o Havendo de ir do cabo de Boa Esperança para S. Helena, tanto que o passardes dareis duas sangraduras ao N. o. roeste, & a quarta do Norte, se passardes largo do cabo: & o verdes, & dahi ao Noroeste até 16. graos & hum quarto onde a agulha terá de Nordeste 6. 1/2. graos, & tanto que fordes nesta altura, governareis a Loeste, & guinar para a quarta do Sudueste, ou a primeira sangradura a Loeste, & a outra à quarta do Sudueste, porque a agulha, & o mar, & algũas agoas, & porque cuido que não crescerá a altura ainda que vades a Loeste, & a quarta do Sudueste.

Fazendo este caminho corrireis pella altura 30. legoas, & não mais, tanto que virdes esta Ilha, se não puerdes chegar a ella de dia, tomay as vellas mendas, & estando a trinca cinco legoas della, de maneira, que a vejais de noite, pôdo a sempre a Loeste, & a quarta do Noroeste. Aquil nordestea a agulha hũa meia quarta larga, & he bom hilla buscar por altura de 16. graos & hum quarto. Esta Ilha de Santa Helena he muito montuosa, se esta clara apparece de longe, em redondo terá 7. legoas, terá mais de duas de largo.

Partindo desta Ilha para ir ver a Ilha de Ascensão, governareis 70. legoas ao Noroeste, & a quarta do Loeste, & o mais ao Noroeste ireis algũa cousa pella banda de Leste della.

Desta Ilha de Ascensão, ou da vista della, se ha de governar ao Noroeste, & a quarta do Loeste, até quatro graos ou cinco da banda do Sul, onde começaraõ as trouoadas, sendo na entrada de Junho, & se for mais tarde, como na entrada de Julho, darão as trouoadas em 7. graos, & darão os gerães em treze, quatorze graos, & vindo por aqui como eu vim na nao Sam Francisco, em a entrada de Abril, vos daraõ as trouoadas em hum grau da banda de Norte, & os gerães em 6. & 7. graos tanto que andares nestas trouoadas

uoadas he bom gouernardes ao Noroeste, & a quarta do Norte até os geraes entrarem.

Neste caminho que trazeis de Santa Helena até estas trouoadas se não deue de dar abatimento da agulha, sômetes onde ella puzer a proa com o seu abatimento ordinario, sendo por 18. graos, marcareis a agulha, & se nordestear cinco graos, ireis como 130. & 150. legoas a Leste das Ilhas de Cabo-Verde, & se for fixa entenderéis que his mais de 200. legoas pera o mar. Nesta volta do Sargaco se não deue de dar abatimento de agulha, porque a derrota de Santa Helena ás Ilhas está assim bem, sem abatimento da agulha.

Indo nesta volta do Sargaco, sendo em 30. graos marcando a agulha bem, se estiuier fixa estareis bem navegado, não estais ajulamento, demoraruõsha o fayal ao Nor-nordeste pouco mais pera Leste, & se leuades vento que a nao possa fazer este caminho, leuareis a agulha sempre fixa, & hircis ver as Flores, & o Fayal. E sendo caso que nestes 30. graos Noroeste, entenderéis que estais das Flores pera o mar, começando de norestear dous graos ao Norte, ireis 70. legoas ao mar das Flores, a agulha he fixa nesta Ilha, assim o diz Vicente Rodrigues, & eu o tenho bem experimentado, & antes se inclina pera o Fayal alguma cousa.

E pera ir ver bem estas Ilhas Terceiras vos poreis em 39. graos & hum quarto, porque por esta altura vereis as Flores se for claro, & se for vento de chuua verchão finais della, que he bom pera as Ilhas que vão pella proa, ireis por esta altura 10. legoas ao Norte do Fayal, & por entre S. Jorge, & a Graciosa, leuareis a Terceira pella proa por 39. graos.

Desta Ilha Terceira se deue gouernar logo a Leste-nordeste até altura de 40. graos, sendo em Mayo, Junho, & Julho,

Julho, & Agosto, porque ainda que vão nestes mezes cõ o vento Sul, & Sudueste, tanto que sois 60. & 80. legoas da costa achareis o vento Norte, por onde nunca se perde ir por esta altura, porque tanto que fordes 80. legoas da costa gouernareis então conforme ao vento que vades ver as Berlengas pera a rocha, & vindo das Ilhas pera a costa já tarde d'omio em Setembro, & Outubro, he bom vir por menõs altura por respeito que entra já o Inuerno, & andão os ventos pello Sul. E se neste tempo vierdes por muita altura, & carregar o Sul obrigariõsha aribar a Galiza. A roca está em trinta & noue graos, antes menos que mais, Cascais está em 38. & tres quartos.

VIAGEM PERA A INDIANA MONC, AM

do Inuerno, pera ir em Mayo a Goa.



Partindo d'este Reyno pera a India na monção do Inuerno pera ir em Mayo a Goa, he necessario partir no fim de Setembro, & não mais tarde, por respeito que entra o Inuerno nesta costa de Portugal, & não dá lugar a poder sair della, por que carregão os

tempos muito com grandes temporaes, que obrigão a tornar a arribar, o que não achãrão partindo em Setembro, porque o trabalho, & perigo desta viagem está em botar fóra da Ilha da Madeira, & das Canarias, antes que entre o Inuerno.

Tanto que fordes fóra da Ilha da Madeira, & passardes as Canarias, não tendes que temer o Inuerno, mais que a mar de fuos de paciencia pera as bonanças, porque achareis daqui até alinha, & por todo o Guiné muitas bonanças, & calmas, & o vento leuareis sempre muito escaço. Lestor d'este, & Leste, & Lestueste, que vos não deixa tomar

mar bema de fora dos naos de Março, e achey muitas calmas em todo este caminho, & os ventos que digo sem chuua nenhuma, os Ceos sempre muito claios sem fêmebras de trouoadas.

Os geraes vos darão de tres graos pera menos Suêstes por toda a volta do Brasil, & achareis o tempo muito mórto, & os ventos fracos, a respeito da monção de Março, & o mesmo achareis em toda a traueffa pellas Ilhas de Tristão da Cunha, tempos bonancosos, & os Ceos limpos, & claros, & o marchão de continuo que andão os bateis forrade hũas naos nas outras, não ha nesta monção os paqaros da monção de Março, se não muito poucos, mórmente não achareis nenhum feijão, sendo tantos no outro tempo, as mesmas bonanças leuareis do cabo pera dentro até Moçambique.

Nesta monção achareis tanto que fordes do baixo da India pera dentro muitos cafiços, & muito sargaceo, & rabos de saposa, & se fordes chegado a S. Lourenço muito mais, o que não achais na outra monção, senão da banda de S. Lourenço, & nesta se espalhão, & enchem o mar de todo este canal até a costa de Moçambique, & o mesmo achareis muitos atarrazes espalhados por esta paragem, que parece que como o Verão, & quietação dos ventos dormem no mar, o que não achais na monção de Março, senão nos lugares atrás ditos. As agoas neste tempo que aqui sois não correm tanto para o Sul uêste, mas antes pellas immundices das cousas dos rios de paos, & caniços, & eruas que se achão deuem de correr de hũas partes pera outras, & na cabeça de agoas viuas as achei que hão ao Noroeste, pello que neste tempo he bom vir pelo meyo do canal, vigiando bem o baixo da India, porque ainda que vades dar nas Ilhas Dango xa não he perigoso como na outra monção, porque neste tempo da entrada de

de Março, comêção já os Ponentes, & as agoas não trazê tanta força, pelo que he melhor (como digo) ir por este caminho, que chegar pera S. Lourenço, porque neste tẽpo tem muitas calmas a Ilha, & se fordes por meo canal sempre achareis o vento mais fresco.

He necessario nesta viagem alcançar Moçambique até 20. ou 25. dias de Março, pera dahi partir até 20. & 25. pera que possais chegar a Goa nos primeiros de Mayo, antes que entre o Inverno, porque neste tempo são os ventos Ponentes muito fracos, que vem começando a entrar, & com trabalho se toma a costa da India, partindo de Moçambique mais tarde, não ha que fazer os aqui menção das derrotas, & caminho que haveis de fazer, que são as mesmas que fazeis na monção de Março. Mais que lembrar-vos que he necessario pera q̃ não invernais em Moçambique partir do Reyno em Setembro, porque he monção esta de muitas bonanças, & os mais dos navios de guerra que partirão em Outubro, pera a India, invernarão em Moçambique, & se não for carauella, ou navio pequeno, & ligeiro, não ha de chegar a Goa em Mayo.

VIAGEM PERA MALACA NA MON-
ção de Abril, que chegam a Malaca em Mayo, & deste Reyno pãem partir em Outubro, pera chegarem no mesmo tẽpo que chegam da India.

Retirando deste Reyno pera Malaca em Outubro seguirão a derrota, & caminho das naos até o cabo de Boa Esperança, & dahi seguirão a viagem por fora, como que fossem pera a India pera Cholim, mas trabalharão de se botarem ao mar da Ilha de Diogo Rodrigues a Leste della.

aõ de a agulha terã de nordeste 21 graos, & se fizer mais, differença fereis mais em Leste, porque nesta paragem faz a agulha 22 graos & meo, que he a mayor differença que a agulha faz, & por aqui, podeis navegar por fora de todos os baixos em demar da do canal das Ilhas de Nicubar, que estão em sete graos & meo de altura, & por aqui por esta traçessa de altura de 4. graos & meo, pera as Ilhas de Nicubar, se tenha muita conta com as agoas da dolhe resguardo, lembrandouos que com os ventos Ponientes correm pera as enseadas de Bengala, & com os leuantes correm pera o mar, de maneira que estando 20. 30. legoas das ditas Ilhas fere a hãõ rão grandes rilheiros de agoa que parece que estão sobre baixos.

E querendo se fazer esta viagem pera Malaca, quer na monção de Outubro, quer na de Março por dentro seguião a derrota pera Moçambique, onde se proueraõ do necessario, & melhor se proueraõ nas Ilhas de Quirimba, onde tomarão as vacas que quizerem, & carneiros pera a viagem, & galinhas, & muito refresco, & agoa, & tudo o necessario de mantimentos sem nenhum trabalho, & partindo de Moçambique, ou Quirimba, fareis vossa derrota atè serdes com os baixos do Patraõ, que passais de le 40. legoas pella banda do Norte, como quem vay pera a India, & de aqui como fordes em tres graos da banda do Sul da linha, governareis de maneira, que façaes o caminho de Leste, & quarta do Nordeste, lembrandouos que agulha que nordestea hũa quarta & mea por aqui, & que as agoas vão a Loe snoroeste, & que aonde puzerdes a proa, lhe haueis de dar duas quartas de abaimento pera fazerdes o caminho que vós he necessario, & como fordes da banda do Norte, ireis pã altura de dois terços de grau, fazendo o caminho de Leste de longo da Equinoctial, porque por esta altura dareis num canal das Ilhas de

Mal-

Maldiva muito largo, que posto que eu não passasse por elle me disse João Gomes Colaço, Piloto antigo desta carreira, que indo por esta derrota pera Malaca no galeão S. Pedro arrauessara estas Ilhas por esta altura de dous terços da parte do Norte, & que não vira mais Ilhas que as que apareciam da banda do Norte, & que pera a banda do Sul não virão, Ilhas nenhūas; posto que as cartas as pintão até hum grão & meo da banda do Sul, q̃ eu era que aquelle canal era largo; ou que as Ilhas não passauão desta altura pera o Sul, & tanto que passardes estas Ilhas fareis o caminho de Lestordeste que vades distancia da ponta de Galle Ilha de Ceilão 50. legoas, & daqui ireis de mandar o canal das Ilhas de Nicubar, que estão na altura de sete graos & meo, como atrás digo, & dahi seguireis vossa viagem para Malaca, conforme ao roteiro deste canal, que pois eu não fui a estas partes, não posso escrever o que não vi, nẽ experimentar, porem escreverei o que trasladei na India de hum roteiro dos Pilotos de Malaca, tomando o ponto do canal das Ilhas de Nicubar onde atrás acabei.

Sendo caso que se vá tomar hum canal que está em 6. graos & meo entre as ditas Ilhas; que de hūas às outras ha 1. legoa & mea, bem se pòde passar por este canal, & por entre ellas, porque tem de fundo 12. até 13. braças, & não ha de que temer se não do que se vir, no cabo deste canal na Ilha do Nordeste está hum Ilheo, & aponta da Ilha deste canal mais do Sul está em seis graos, & hum quarto.

Indo tomar o canal do meyo que está em sete graos & meo, a entrada da terra da Ilha verão quatro Ilheos, tres delles obra de mea legoa, & sam grandes, & altos, & outro Ilheo pequeno, & obra de tres legoas da dita Ilha está outro Ilheo grande, & redondo, & muito razo, que parece alta, & vendo este Ilheo, olhando pera a parte do Norte verão outra Ilha que está em 8. graos, & a entrada desta Ilha

faz hũa lombada, & no fim se faz raza.

E como forem em meo deste canal verão outra Ilha pegada com a que alli na digo, que está em 8. graos, & de hũa a outra hauerá duas legoas, he tambem raza, & das Ilhas de Nicubar a estas que digo ha sete legoas, não tem estas Ilhas cousa de que se guardar, se não do que airem, & no acabamento deste canal faz na Ilha de Nicubar hũ morro redondo, & ao pé d'elle está hũ Ilheo dos da Chams de Gomezpoia, antes trabalhai por passar p. llos canais já ditos, ainda que vos acheis em 8. graos & meo.

Passando Nicubar irão a demandar Pulaputum, ou Pulopera, qual melhor lhes parecer, correm se Puloputum com Nicubar leste oeste, tomando da quarta do Noroeste, Sueste, & ha na derrota nouenta legoas.

Está Puloputum em altura de 8. graos & tres quartos, & sua conhecença he vindo de mar em fóra se verá da parte do Leste hũa terra alta, & redonda, & pera o mar he baixa, & ha tres Ilheos, & todos tres juntos, & muito pequenos: estão da banda do Sul do mar tres, ou quatro Ilheos, & da banda do Noroeste tem outro, & assim no boqueirão d'entre a Ilha grande, & a do mar, está hũa Ilha da parte do Sueste, nella ha muito boa agoa, onde faz hũa póta baixa.

Indo a demandar Pulopera, he hũa Ilha pequena muito redonda, sem arvoredo nenhum que está em cinco graos & dous terços, & corre se com Nicubar Leste, & Oeste, & ha na derrota cem legoas.

De Pulopera a Pulopinão ha 15 legoas, & corre se hũ com o outro leste oeste, & toma da quarta de Noroeste, Sueste, está Pulopinão em altura de cinco graos & hum quarto legoas ao longo da costa, terá de comprimento cinco legoas, & a conhecença he ser ho meyo alta, & na cabeça da parte do Norte faz hum morro redondo, & tem hum Ilheo

Ilheo no meo da dita Ilha, & se vierem ao longo da terra faz hũa enseada grande com hũa praya de areia, & no cabo da praya faz hum ilheo.

Correle Pulopinão com Pulosambilão Norte, & Sul della Ilha de Pulopinão corre hũ parcel até a ponta de hũa terra alta que está junto a Branas, & bota este parcel no mar duas legoas, & no começo delle acharão sinco braças, & mais à terra mais fundo, vaza, & quando esta ponta de terra alta demora a Leste quarta de Nordeste, verão Pulosambilão, & se forem ao longo de terra verão Pulosambilão vinte & duas legoas, & está leste oeste com Pulosambilão, a Ilha Dezara está sete legoas, ou oito ao mar em quatro graos escacos, he hũa Ilha pequena redonda cuberta de aruoredo da banda do Sudueste, tem agoa mas he pouca.

Em Pulosambilão ha muita, & boa agoa na Ilha maior das quatro que estão mais à terra no meo della da parte do Nordeste faz hum morro, & de hũa banda, & de outra delle tem praya de areia, & em ambas as prayas de hũa parte, & de outra ha muito boa agoa, & nas outras três Ilhas tambem ha agoa, & pellos boqueiroens dellas pode passar sem atreço, porque tudo he alto, & em huns, & outros ha fundo de 25. & 28. braças. E pera ir pello canal grande gouerne-se ao Sul, & a quarta do Sueste indo demandar os Ilheos de Doru que estão na costa de Samatra, que são sinco, & baixos cubertos de aruoredo.

Como forem tanto auante como estes ilheos hũa legoa delles gouerne-se ao Sueste, & a quarta de Leste, & a Lesueste, & irão por fundo de 12. & 13. braças demandar Pulopareclar que he hum monte alto, parece ao longe Ilha, & está nhũa terra muito cham, que se não vê se não quando se está com ella.

E querendo ir pello canal de terra gouerne-se de Pulo-

sambilão ao longo da costa afastado della hũa legoa, & como forem tanto auante como os ilheos que estão na costa verão Puloparcelar, & afastem se da terra governando ao Suêste pera ir por fóra de Puloparcelar.

De Puloparcelar ao cabo rachado tudo he terra raza ao longo do mar cuberta de aruaredo, & do cabo rachado, a Puloparcelar ha 12 legoas, correse a costa Noroêste Suêste, & toma da quaita de lêste cêste, o cabo rachado está em dous graos & meio largos. Do cabo rachado a Malaca ha sete legoas, & correse a costa Lesuêste, & Ocsuêste, como forem em meio do cabo rachado pera Malaca, governese direito, às Ilhas que estão auante de Malaca mea legoa pegado com terra está a Ilha da Pedra, q he pequena & raza, está antes de Malaca em dous graos largos, de fronte della he o surgidouro das naos, & nauios.

VIAGEM DE GOA PERA MALACA NA monçam de Setembro, aonde se chega em Outubro

Pera deste Reyno se ir a Malaca, & chegar lá nesta monção, se ha de partir com as naos, ou antes dellas, que todo o cêdo he bom, como em Feuerereiro, assim que como passardes as Ilhas de Maldiu, fareis o caminho que atrás digo em demanda das Ilhas de Nicubar, que estão em 7 graos & meio, como atrás fiza dito, & não por menos, & tanto que tiuerem passado este canal, & Ilhas, trabalhem muito por tomar terra da costa de Malaca, o mais prestes que puderem, não se fiando do vento apopa que leuão, porque tem certo o Leuante, & tendo a costa tomada co o mesmo Leuante pódem ir a Malaca, guardandose sempre da costa de Samatra, & isto se entenderá na monçam de Setembro.

Depois que tiuerdes tomado terra da costa não acharão fundo se não de Pulobutim ao mar hũa legoa, ou duas se acharão quarenta, ou sessenta braças de fundo, & dahi por diante, ha-se de governar que se não perca mais o fundo, porque sendo tempo contrario possa fudir, & sempre a terra botar terreno, & com algũas virações se irá a Malaca.

Tanto que tiuerem vista dos Ilheos de Daru, chegando-se a elles quanto seja hũa legoa & meia da lha maior, & como esta Ilha lhe demorar ao Sudeste, & estando com ella Nordeste Sudeste, gouerne-se ao Sueste, & a quarta de Leste até dar em 14. ou 15. braças, & como derem nelas, tirarão caminho de Lesueste, & demindar Pulopareclar, vigiando sempre de maré se vaza, ou se enche, & conforme a ella ha de ir dando seu resguardo de maneira que se não chegue mais a hũa banda que a outra, leuandosẽ sempre o prumo na mão, trabalhando ir por vaz, ou area meua preta, & se for branca, & meudinha deixo-se ir porque muitas vezes se acha por este canal area branca meudinha, mas logo tornão a dar em preta, & vaza, & indo assim acharão 14. 15. 16. 17. braças, & ás vezes vinte, mas o bom he ir por 14. & 15. & não desfação o caminho em quanto não derem amica calho, ou derem em 8. braças pera baixo, porque se passa por hum banco, & ás vezes to mão mais de hũa parte que da outra, & ha nelle 8. 9. 10. braças, & isto tres, & quatro prumadas da vaza, ou de area branca, ou preta, como for meudinha não vai nada, mas em dando em area grossa, ou cascalho, vigiem-se.

E como houuerem vista de Pulopareclar, & estiuere com elle Leste oeste, ou lhe domorar a Leste, & quatta do Nordeste, estão bem nauegados, & tanto que a virem traballhem muito por se chegarem a elle, & indo ao mar legoa & meia vão bem demorando ao rumo que digo.

De

De Pulpa parcelar pera Malica, se governará de maneira q
se vá afastado da costa de hũa legoa até duas de modo q
não passem de 16. braças pera a terra, nem de 25. pera o
mar, & o bom he ir por 18.20. até 25. braças.

E porque de Puloparcelar pera o Cabo rachado 6. ou 7. legoas ao Sul esta hum buxo muito ruim, vigiem se della, & antes de chegar ao Cabo rachado obra de mea legoa della, far hũa arsingua pl rão mar, que bota grande mea legoa, vigiem se della, que nella tocou a nao de Dom Jorge, & cortou os mastros pera fãir della.

Deſte Cabo rachado ſe vá ao mar bñã legoa, ou legua
& me a fazendo ſeu caminho pera Malaca pelo ſundo, &
atrás fica diſto, lembrando os que do dito cabo pera Mala
ca obra de quatro legoas eſtão duas pedras que botão ad
mar me a legoa, onde ſe chama o tanque del Rey. & aſſim
fazendo o caminho pera Malaca de modo que ſe dê reſi
guardo a tudo, tendo muita conta com o prumo, lembrã
do os que ha grandes correntes de agua, & o prumo ſo
ensina o que ſe ha de fazer, & ſendo Piloto que não te
nha hido a Malaca, ſou de parecer que não navegue de noi
te, & querendo o fazer ſeja ſempre com o prumo na mão
& com muito reſguardo.

22 E por todo este caminho se leuarão sempre as ancoras
talingadas, & preses ao pé do masto: lembrandoos que
por causa das agoas, & sua corrente perderão muitas náos
por este caminho as ancoras, & amarras, pelas não trazed
rem talingadas ao pé dos mastos, & ao pé do masto. E ao
passar dos baixos se vá com abitadura feita de quinze pau
rã dezaféis braças,

VIA

10

VIAGEM PARTINDO DE MALACA PE-
ra a India, & pera vir pera o Reyno até as Ilhas de
Nicubar.



Partindo de Malaca pera Goa, ou Portugal, ir-se-ha afastado da terra legoa, & meia, quan-
to se vá vendo os pês das arvores até Puloparcelar, & o fundo por aqui he de 16. 17.
23. & 28. braças, & até 14. mas não se passe
pera hũa banda, nem pera a outra, & sendo
de Malaca obra de duas legoas & meia até tres estão duas
ou tres lagoas que botão ao mar obra de meia legoa, &
são de pedra, & estão defronte do ranque del Rey, & assi n-
tambem no cabo rachado na enseada da banda do Sueste
como da banda do Noroeste treis afastão hũa legoa &
meia da terra que he o principal canal até Puloparcelar.

Sendo com Puloparcelar, & quizerem passar os baixos
vão se apartando delles quanto seja duas, ou tres legoas
porque tem jahto assi hũa parcel de areia, que bota ao
mar quasi meia legoa, & hũa toia duas legoas d'elle pera
atrauessar os baixos sendo com cochente de agoa, vos
demorará Puloparcelar a Leste, & sendo com a vazante
vos demorará em Lestnord este, & pera isto se leue boia co-
ta na mare, porquemão haya engano, & por esta paragem
que assi me digo, se mande governar a Lestnord este con-
forme a mare, & assim se irá ginando tanto pera hũa ban-
da como pera outra, com bom resguardo, & sendo caso
que indo atrauessado vaise vendo Puloparcelar, & o bom
he demoraria Leste, & a quiza do Sueste, & sendo de meia
paragem pera os ilheos de Daru, ainda que demore o di-
to Pulo parcelar da quarta pera a meia partida, vão bẽ nau-
gados.

Che-

Chegando a Puloparcelar he bom ficar com elle Leste, e Oeste, & Oes sueste, indo duas legoas afastado delle, & indo chegado aos ilheos de Daru he melhor que demore em Leste, & quarta do Sueste, que será como a vista dos ilheos, & tendo vista dellas continuareis com o ilheo grande de Daru, & chéguemse a elle hũa legoa, ou duas, ou o que quizerdes, que tudo ao longo delles he alto, & o fundo que se achat pera ir pello canal he de 10. até 12. braças, estas 12. poucas prumadas, porque as mais que se acharem por este canal serão 12. 13. 14. 15. 16. braças, & este fundo se achará o mais do tempo, ainda que deis em 10. & em 9. braças he muito três prumadas, sendo area teza meua, & preta he vaza vão navegados, por que logo se tornará a dar nas 12. 13. 14. braças. Indo por este caminho ainda que se dé algũa prumada em area branca, & meua vão bem, mas como for area grossa, ou cascalho vão fóra do canal, & assim terão aquilo que dando algũas prumadas em cascalho preto, ou area grossa, que he fóra do canal, & nisto se tenha muito tento, & prumese muito a meudo. Lambbrandouos, que indo de Puloparcelar atravessando pera os ilheos de Daru, que até me a paragem demore Puloparcelar a Leste, & da me a paragem pera os ilheos demore a Aleste, & a quarta do Sueste, & qndose chegando mais pera os ilheos demore a Leste, & desta maneira vão bem navegados, & seguros dos baixos. Atravessando este baixo de noite, seja com lanternas bem marcadas de dia, & tendo vento que sirua, & cõ resguardo a maré que não faça algum engano em encolher a nao a hũa banda, ou a outra, tirando a do canal, por aqui correm as agoas em brito, assim na vazante, como na enchente, & o velejar será conforme a maré, da maneira que se possa ir lançando prumo.

Como esta Ilha grande de Dairé demora 16 Sudue-
te, que esteja della duas legoas, pouco mais ou menos, go-
uerne-se a Pulosambilão, de modo que se não alarguem
delle pera a banda de Samaria, mas antes se cheguem a elle
quanto puderem, por que não hade que recuar, & isto por
respeito da monção, que he por sima da terra: & se disto
se desconfidarem fará daõ a nauegação, & viagem, & o fun-
do que ha de Dai ú pera Pulosambilão he de 27. braças até
40. vazas, & adugares arca, & chogado aos ilheos de Daiú
he o fundo de 40. até 50. braças.

Destes ilheos de Pulosambilão, pera Pulopinão gover-
nese sempre ao longo da terra, não se desfaírem della,
dandolhe seu resguardo, & assim se vá a hum parcel que
esta defronte de Baruas, que he entre Pulopinão, & Pulo-
sambilão, & aproueite-se do prumo de maneira, q se nam
passe de 30. braças, pera o mar, por re/pello dos geraes q
às vezes dão por sima da terra Nordêstes. & Nornordê-
stes, ora mais elevaços, ora mais largos, & se hides chgado a
terra fazeis vosso caminho, sem anteço da tosta de Sama-
ra pera a India, como atrás digo se ira fazendo esta nauega-
ção sem se alargarem da terra, re tomar Pulopinão.

Sendo tanto auante como Pulopinão, ou perto delle se
vos der a monção, trabalhaj muito por passar a balra ueto
de Pulo pera, que esta he boa nauegação, mas tendo vento
com que se possa ir ver Puloputum he melhor, porque
daqui vos largareis a denãdar o canal de 7. graos, & meo:
mas dãdous a mção como atrás digo, ainda q seja atrás,
não perdeis tempo, porque às vezes entra a monção esca-
ga, no principio, & despois vay largando como se vão afaf-
tando da terra, & por aqui irão demandar o canal de sete
graos & meo.

Indo demandar este canal, vays sempre por sete graos
& meo, & não por menos, & despois que passardes as
ilhas

Ilhas de Nieubar este canal fareis vossa viagem pera o Reyno governando ao Sudeste, lembrandonos que as agulhas que noresteão, & que as agoas vão sempre a Loez-noroeste, como atrás temos dito por muitas vezes: por esta detrita vireis em demanda da Ilha de Diogo Rodrigues que trabalhareis de ver pera o ponto, & agulha também vos dirá onde estais, pelas differenças que por esta passagem faz, como atrás fica dito, & desta Ilha de Diogo Rodrigues fareis vossa viagem pera o cabo de Boa Esperança, conforme ao Roteiro atrás das naos que partem da India.

QUE LEGOAS VAL HUMA QUARTA DA

agulha por cada altura, que se nomea tirada de seu meridiano, ou antes de chegar a elle.

P	Esta linha Equinoctial quatrocentas legoas.	400
	Por 30. graos trezentas & setenta.	370
	Por 32. graos trezentas & noventa.	350
	Por 36. graos trezentas & trinta.	320
	Por 40. graos trezentas.	300

isto val. hys quarta de Nordestear, ou Norestear, tirado de seu meridiano.

Pello que sabendo bem marear a agulha, & fazer-lhe sua conta, vos aproveitará muito pera a nauegação q' fazeis do Brasil pera o cabo de Boa Esperança, por onde a agulha faz grande differença, & esta trauesta he mais curta do que a fetoão nas terras, por onde muitas vezes a nao he no cabo de Boa Esperança, & os pontos estão muito atrás, & fadon o marear a agulha ajuda muito a saber onde a nao está, por esta altura das Ilhas de Trindade e Cunha pera a terra, porque conforme a differença que vos fizer,

fizer, assim entendereis quanto estais do paralel das agulhas, onde a agulha he fixa, q por este respeito lhe puzerão este nome, por q tendo a agulha hũa quatta por esta altura de 33. 36. graos das Ilhas de Tristão da Cunha pera a terra, entẽdereis q estais 330 legoas do p. recul, & se fizer menos differença lhe far eis a cõta cõforme aos graos q achardes, q a agulha nordestea dando a cada grao 30. legoas, q tãto se por esta altura, & paralelo hũ grao. O mesmo vos servirá esta cõta pera altura das Flores onde a agulha he tãbẽ fixa, & he ouiro meridiano, & tudo isto eu tenho muito bem experimentado, & achado ser verdadeiro por muitas vezes, mas hãse de entender sabendo bem matar a agulha, & fazerlhe sua conta.

*LYGARES EM QUE A AGULHA FAZ VARIAC, AM
neste caminho da India. tirados de dous Roteiros de Vicente
Rodrigues, & verificado, & experimentado por mim por
muito largo tempo*

As agulhas em Lisboa tẽ dous terços de quatta que
são sete graos largos.

E pelas Canarias seis graos, & sinco até o Cabo Verde,
& por Guiné hũ terço bom de quatta q são graos 4.

E no cabo de S. Agostinho ao mar 100. legoas nordestea
agulha 9. graos.

E indo dos Abrolhos ao mar 120. legoas, & 130. norde-
stea a agulha 14. graos, & se nordestear 13. verão a ilha de
Ascensão, & o mais que nordestear nesta paragẽ mais irão
a balraento.

Indo na deffora das Ilhas de Tristão da Cunha sêdo dellas
a Loefnoroeste 130. legoas nordestea a agulha 18. graos.

E Norre, & Sul cõ as Ilhas de Tristão da Cunha, indo
por 32. graos, & por 33. nordestea a agulha 15. graos.

E a Loeste do cabo de Boa Esperança 100. legoas nor-
destea a agulha 4. graos.

E no Cabo das agulhas he a agulha fixa.

E Norte, & Sul com a Bahla da Lagoa norestea a agulha 3.º
graos.

E Norte Sul com o rio do Lourenço Marques norestea a agulha 6.º graos.

E Norte Sul cõ o meo da costa do rio de Lourenço Marques pera o Cado das correntes norestea 8.º graos.

E Norte Sul cõ o Cabo das correntes norestea a agulha 9.º gr.

E Norte Sul entre este cabo, & o baixo da India norestea a agulha 10.º graos.

E Norte, & Sul com o baixo da India norestea a agulha hũa quarta onze graos, & hum quarto.

E Norte Sul entre o baixo, & a Ilha de S. Lourenço norestea a agulha doze graos.

E a vista da costa de S. Lourenço, ou da Ilha de 24.º até 21.º graos norestea a agulha 14.º gr.

E Norte, & Sul cõ Moçambique norestea a agulha hũa quarta onze graos largos.

E a vista da Ilha do Combro norestea a agulha 12.º graos.

E pellos baixos do Patraõ norestea a agulha 14.º graos.

E Norte, & Sul cõ a Ilha cogotora norestea a agulha 17.º gr.

E em a barra da Cidade de Goa na India norestea a agulha quinze graos.

Por fora da Ilha de S. Lourenço.

E No porto da Cidade de Cochim norestea a agulha quinze graos.

E tanto auante como as Ilhas de Mamale norestea a agulha 16.º graos.

E pellos baixos do Garajao norestea a agulha 18.º graos.

E Norte & Sul com a Ilha de Diogo Rodrigues norestea a agulha 20.º graos, & indo a balrauento pera Leste della chegará a norestea 22.º graos & meo, que he a maior differença que fiz a agulha nesta derrota.

E Norte & Sul cõ a cabeça da Ilha de S. Lourenço norestea a agulha 15.º graos.

E Norte

E Norte & Sul com a Bahia da pagoa norestea a agulha
tões graos.

E Norte & Sul com a agulha de S. Bras norestea a agu-
lha hum grao, & meo.

E no cabo das Agulhas he fixa.

*Passado o cabo de Boa Esperança pera o Reyno tornão as
agulhas a nordestear.*

E Na Ilha de S. Helena nordestea a agulha sete graos.
E sendo a Loeste das ilhas de Cabo Verde a nao por
18.20. graos 150. legoas dellas nordestea a agulha 5. graos.

E se em trinta graos a agulha for fixa, demoraruosha o
Fayal ao Nornordeste, & se por aqui naugetdes, & ao
Nordeste sempre a agulha irá fixa, & se norestea, enten-
dereis que estais das Flores pera o mar, porque se nore-
stea dous graos ao Norte ireis 7. legoas ao mar, nas Flores
he a agulha fixa.

E desta Ilha pera Portugal vay a agulha fazendo differen-
ça de nordestear, sendo auante de S. Miguel Nordeste Su-
dueste com elle nordestea a agulha quatro graos.

E daqui pera a Roca vai fazendo a mais differença,
que são sete graos, que fazenduos esta differença, fereis
na costa de Portugal.

E Stas variações da agulha não guardão regra preciza
nesta nauegação que fazemos pera a India, & pera
o Reyno, porque hũa pites nos mostra desfazerẽ mu-
ito depressa, ou crescerem muito depressa sua variação, &
em outras partes naugete muito caminho, sem se conhe-
cer isto que digo, porque as differenças que se achão em
hum meridiano de muita altura, ou de pouca, não respõ-
de a differença da agulha, hũa cousa com a outra, exem-
plo. As Ilhas de Tristão da Cunha, estão em 36. graos. & a
Ilha de S. Helena está em 16. graos, & estão Norte, & Sul,
& nas Ilhas ha de differença 15. graos, & em S. Helena 7.

pel-

pello que estes segredos são pontos imaginados, que só a experiencia de tão largo caminho como he o da India, têm os homens alcançado nestes lugares. que digo suas diferenças, porque com ellas se encaminhão, & se ajudam muito a saberem por onde vão.

Como se ha de marcar a agulha ao nascer, & ao pôr do Sol.

PRimeiramente a agulha pera se marcar o Sol ha de ser a caixa redonda, & muito bem feita. & as balanças muito perfeitas, torneadas nos eixos, & aleuantadas o mais que puder ser, & o chapitel seja muito primo, & alto, que traga a rosa da agulha o mais alto que puder ser, & a rosa da agulha não seja muito campelra, nem muito pequena, seja trêm, & de papeis muito primos, & muito leues, & bem feita, pera que a pedra de cenar a faça andar ligeira, & muito desembaraçada, será agraduada de seus rumos, & meas partidas, & quantas, & meas quartas, & quartos de quarta, que tudo o mais não ferue, & esta agraduação muito bem feita, & prima com tintas que mostrem cada rumo por si, & qualquer parte das que digo.

A agulha tem 32. quartas, & cada quarta tem 11. graos & hum quarto que fazem 360. graos, que tantos ha na redondeza do mundo, que he o que nos a agulha representa.

E mea quarta tem 5. graos & meo.

E hum terço de quarta tem 3. graos & meo.

E hum quarto de quarta tem 2. graos & tres quartos largos.

E hum sesmo de quarta tem dons graos e scaços.

Saindouos o Sol a Leste, & pondo se nos a Loe, nora este, te naquelle dia se verá a differença do nascer ao pôr de duas quartas, tomar se ha a medida daquillo, que he hũa quarta, & isto se dirá que nora este.

E sendo calo que nasça o Sol a Leste, & se ponha

na a Oeste ha de nascer ao pôr duas quartas, ametade daquillo he hũa quarta isso direi que nordestea.

Demarcando o Sol ao nascer apartado do Léste da agulha pera o Norte, & se puzer a Oeste pera o Norte tiraremos os menos dos mais, & do que ficar ametade será a variação da agulha, & o mesmo será nascendo de Leste pera o Sul, & pondo se de Oeste pera o Sul.

Demarcando o Sol apartado de Leste da agulha pera o Norte, & se puzer apartado do Oeste pera o Sul, ajuntaremos ambas as differenças, & am tade do que somar será a variação da agulha, & o mesmo será nascendo de Leste pera o Sul, & pondo se de Oeste pera o Norte.

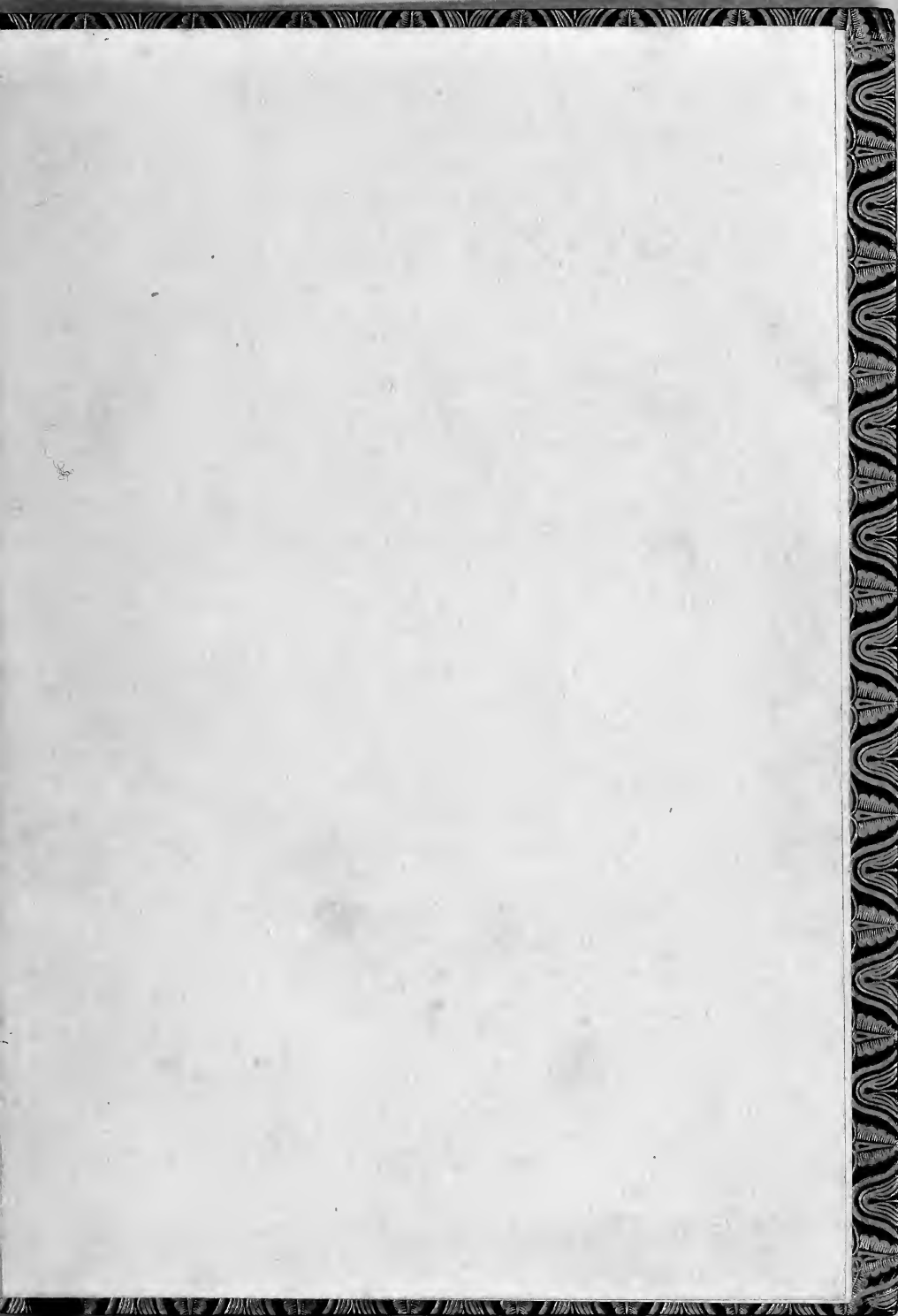
Por outro modo podeis saber o que nordestea a agulha ou norestea, marcareis o Sol em fainto, & vereis a que ru mo, ou a que quarta vos nasce, visto isto escreueis, porque não esqueça, & no mesmo dia á noite o marcareis ao pôr, & quando não parecer pella menha bastará marcalo á noite, & a outra menha que vier. Tendo isto bem marcado tomareis hũa rola da agulha com hum compaço o meo dentre ponto, & ponto donde vos naceo o Sol, & se poz, este he o Norte & Sul, & por ahi se verá o que norestea, ou nordestea, como se o ponto ficar da banda do Nordeste, dir de lix. diremos então que norestea aquelle tanto que ficou, & se ficar o ponto da banda do Noroeste da agulha diremos que nordestea.

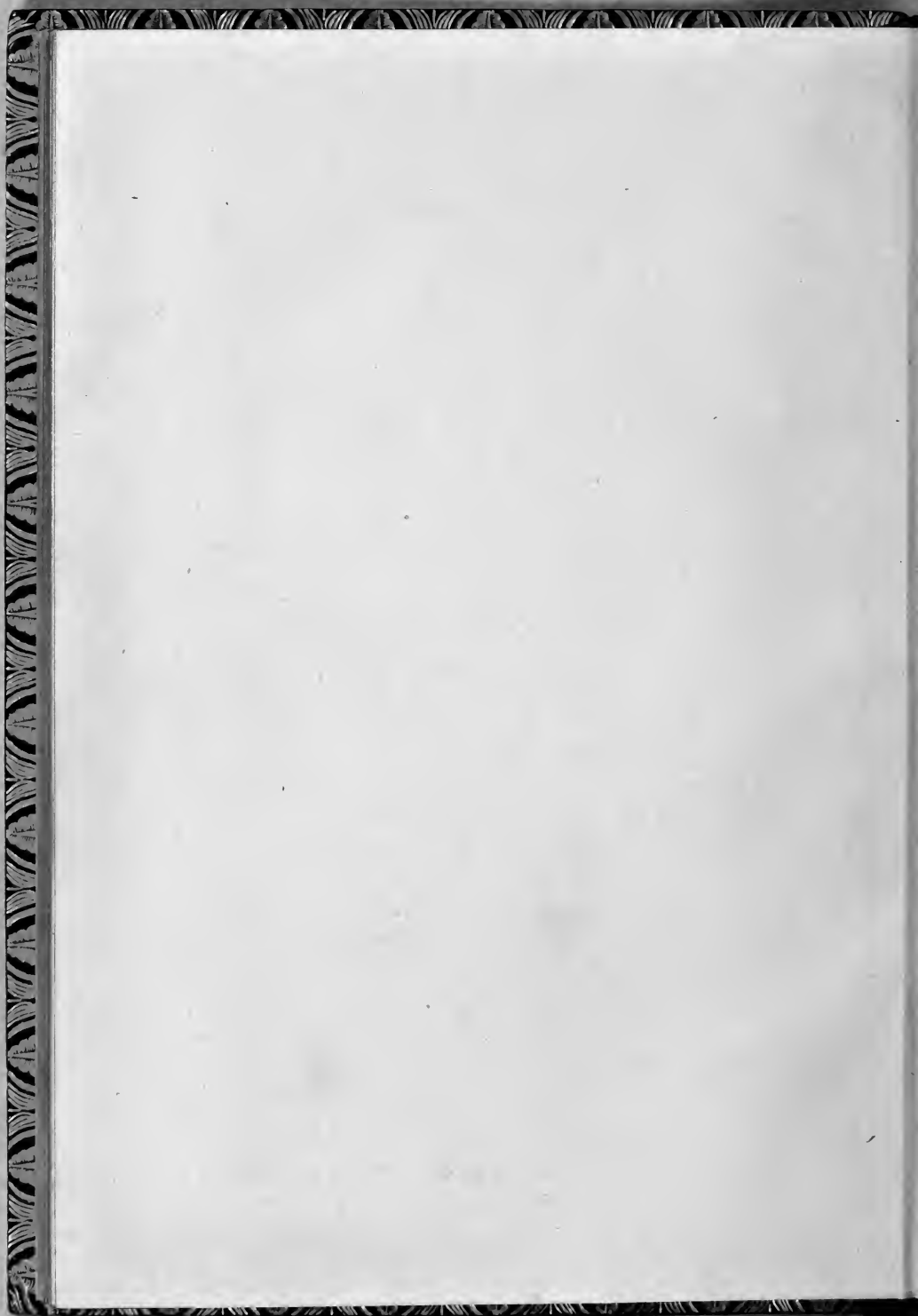
IOio Baptista Luanha Cosmographo mór, no anno de 1630. fez hũa taboas do lugar do Sol, & largura de Leste, Oeste, com hum instrumento de duas laminas, hũa sobrea outra, representando nellas duas agulhas agradaçadas de graos. Com hum mostrador, & a agulha debaixo representar sempre fixa, & a de cima ser a que varia, & não ha necessidade de vero Sol, mais que ou pella menha, ou ao pôr, porque com hũa só demarcação se faz lo go a conta, & se sabe a differença que ha. Este instrumē-

to mul-

to muito necessario pera estas differencas da agulha . & demarcaçoens do Sol , porque são embaraçadas não tam sómentes pera os modernos , senam pera os velhos (que se enleão muitas vezes ao fazer da conta , & com este instrumento lhe fica muito claro , & os tira de enleos , & de duvidas , pello que sou de parecer que estas taboas se vze com esta lamina , porque he muito necessario vzaem os Pilotos della , & trazerem consigo , & sabe em o vzo della pera a demarcação do Sol , que tanto importa sabrem os Pilotos as differencas que lhe fazem as suas agulhas . O dito João Baptista naquelle tempo antes que se fosse pera Castella , me deu estas taboas , & lamina , & a Manoel Monteiro que as verificasse , & experimentasse , eu as continuel atégora , & as achei muito boas , & certas , & as tenho por serem muito necessarias á neuegação .

LAVS DEO.





ZGNH/-

C666

C2890

5,500

ALREADY APPARENTLY COMPLETE
23 APRIL 77 - KLR (42), 80p.

(91)

